

PLA D'ACCESSIBILITAT MUNICIPAL

FASE 1 EL CASC URBÀ

JUNY 2021



ÍNDEX

1 ASPECTES GENERALS

- 1.1 INTRODUCCIÓ
- 1.2 NECESSITAT DE L'ACTUALITZACIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT
- 1.3 OBJECTIUS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT
 - 1.3.1 *Objectius*
 - 1.3.2 *Persones beneficiàries*
- 1.4 ÀMBITS DEL PLA
 - 1.4.1 *Àmbit físic*
 - 1.4.2 *Àmbit temàtic*
 - 1.4.3 *Relació amb altres plans o estudis*
- 1.5 DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT
 - 1.5.1 *Fases de redacció del Pla*
 - 1.5.2 *Procés de redacció*
- 1.6 LEGISLACIÓ DE REFERÈNCIA

2 LA DIAGNOSI DE L'ACCESSIBILITAT

- 2.1 INTRODUCCIÓ
 - 2.1.1 *Descripció del municipi*
 - 2.1.2 *Objectius*
 - 2.1.3 *Àmbits d'anàlisi*
 - 2.1.4 *Marc normatiu*
- 2.2 METODOLOGIA BÀSICA
 - 2.2.1 *Territori*
 - 2.2.2 *Edificació*
 - 2.2.3 *Transport*
- 2.3 DIAGNOSI
 - 2.3.1 *Territori*
 - 2.3.2 *Edificació*
 - 2.3.3 *Transport*
 - 2.3.4 *Altres*

3 PROPOSTA GENERAL D'ACTUACIONS

- 3.1 INTRODUCCIÓ
- 3.2 PROPOSTA D'ACTUACIONS EN EL TERRITORI
 - 3.2.1 *Actuacions de reurbanització*
 - 3.2.2 *Actuacions localitzades*
 - 3.2.3 *Actuacions puntuals*
 - 3.2.4 *Actuacions de manteniment*
 - 3.2.5 *Actuacions en guals de vianants*
- 3.3 PROPOSTA D'ACTUACIONS EN L'EDIFICACIÓ
 - 3.3.1 *Actuacions de millora en els equipaments municipals*
 - 3.3.2 *Actuacions de millora en l'habitatge i el comerç*
- 3.4 PROPOSTA D'ACTUACIONS EN EL TRANSPORT

3.5 PLANIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS

3.5.1 Planificació valorada de la 1a Fase del Pla d'accessibilitat

3.5.2 Proposta planificació temporal del Pla d'accessibilitat

4 ANNEXES

4.1 DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

4.2 TAULES DE DADES

4.3 FITXES DIAGNOSI ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

4.3.1 Fitxes Espais públics

4.3.2 Fitxes equipaments

1 ASPECTES GENERALS



1.1 INTRODUCCIÓ

L'accessibilitat és una condició important per garantir l'autonomia, la no discriminació i la igualtat d'oportunitats per a totes les persones. L'accessibilitat universal permet que les persones amb diversitat funcional puguin gaudir de les mateixes oportunitats que la resta de la ciutadania, fent ús i gaudint amb seguretat i de manera tan autònoma com sigui possible, de l'entorn que ens envolta.

Un entorn accessible suposa un increment de la qualitat de vida i una major participació social de les persones que tenen discapacitat, de la gent gran o d'altres persones que temporalment pateixen dificultats funcionals. Suposa, a més, un benefici per al conjunt de la societat, ja que facilita que tothom pugui gaudir de l'entorn amb seguretat i comoditat. També ofereix oportunitats per a l'activitat laboral, professional o industrial, genera innovació, creativitat i renovació.

Segons la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'Accessibilitat, el Pla d'Accessibilitat Municipal ha d'identificar i planificar les actuacions necessàries per assolir per mitjà d'ajustos raonables, les condicions d'accessibilitat que estableix la Llei en els àmbits de la seva competència.

Abordar un Pla d'Accessibilitat per part d'un municipi comporta per una banda, l'anàlisi de tota la feina feta i per l'altra, un compromís a futur per abordar les millores necessàries en matèria d'accessibilitat global.

Pensat inicialment per a resoldre les restriccions en que es troben les persones amb discapacitats, aporta beneficis per a altres públics vulnerables com són els infants o molt especialment per a la gent gran, sense oblidar les persones que les cuiden o que les envolten, i desenvolupa aspectes de millora de qualitat de vida per a tota la població ja que preveu itineraris i espais més amables, amb més seguretat, més amigables i, en definitiva, més humanitzats per a tothom.

Diuen que planificar és un bon exercici, que és tant bo fer l'esforç de reflexió com el resultat que se'n desprèn. Doncs bé, el Pla d'Accessibilitat a més dóna com a resultat un inventari pràctic de tot el que tenim - i també de tot el que manca per fer - ja que superposa itineraris, equipaments, béns i serveis sobre una anàlisi territorial completa i estructurada. Aquesta anàlisi territorial es fa des de la perspectiva més humana possible, perspectiva que complementa i engrana amb altres plans i visions de l'evolució de la ciutat.

La primera fase del Pla d'Accessibilitat que presentem ara recull tota la tasca feta des de l'ajuntament per aconseguir un entorn que compleixi, i quan sigui possible, que vagi més enllà dels paràmetres d'accessibilitat que fixen les diferents normatives en vigor. És el resultat d'una anàlisi dels paràmetres físics, que pretén seguir avançant per fer del Prat de Llobregat un entorn inclusiu, d'una manera racional i planificada.

El Pla d'Accessibilitat inclou també una vessant pedagògica on els i les agents municipals - personal electe, personal tècnic, personal gestor i operadors i operadores municipals - podran descobrir aspectes de detall que segurament no coneixien i que, més enllà de la normativa, els entendran com de sentit comú, enriquint així el procés de "pensa globalment, i actua localment".

1.2 NECESSITAT DE L'ACTUALITZACIÓ DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

Successivament i durant més de 20 anys l'Ajuntament de El Prat de Llobregat ha dut a terme accions per a millorar les condicions d'accessibilitat en tots els seus aspectes i àmbits.

Des del Pla d'Accessibilitat del 1996 fins al del 2015 s'han fet moltes millores, però la tendència de la legislació, cada cop més restrictiva, i la sensibilització de la població, cada cop més conscienciada, fan necessari mantenir i augmentar el nivell d'exigència.

La revisió i actualització del Pla d'Accessibilitat ha de permetre, no sols detectar aquells aspectes on cal actuar per adaptar-se a les normatives vigents, si no fixar estàndards d'accessibilitat en aspectes que puguin anar més enllà.

Amb la intenció de donar compliment als terminis fixats en les diferents normatives d'accessibilitat, tant a nivell autonòmic com estatal, s'inicia la tasca d'actualitzar el Pla d'Accessibilitat i programar-ne el seu desplegament.

La Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'Accessibilitat fixa en les seves disposicions addicionals l'obligatorietat de disposar de Pla d'accessibilitat en el termini de tres anys a partir de l'entrada en vigor del reglament que la desplegui.

Actualment aquest reglament encara està pendent d'aprovació. Malgrat això en el 2015 es van iniciar les tasques d'actualització del Pla d'Accessibilitat municipal amb la redacció del *Document base per a la gestió de l'Accessibilitat al Prat de Llobregat. Actualització 2015* per part de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona, al qual es dona continuïtat amb aquesta primera fase del Pla d'Accessibilitat.

És fonamental l'actualització del Pla d'Accessibilitat, que estableixi les etapes d'actuació tant en la via pública i els edificis municipals com en els altres aspectes de competència municipal, i donar a conèixer l'estat de la ciutat mitjançant la seva publicació a la web municipal i els diferents mitjans de participació i comunicació amb la ciutadania.

La primera fase del Pla d'accessibilitat segueix l'esquema dels anteriors plans, es centra en el casc urbà i en els àmbits de l'espai urbà, els equipaments i el transport.

Es preveu una segona fase que inclogui els espais naturals i els polígons; i una tercera que es centri en els aspectes de la comunicació, productes i serveis.

Antecedents

Les diferents accions d'accessibilitat que el municipi del Prat de Llobregat ha anat assolint al llarg dels anys a partir de les bases del Pla d'Accessibilitat redactat l'any 1996 i de les posteriors actualitzacions realitzades al llarg dels anys són les que es relacionen a continuació:

DATA	NOM DEL DOCUMENT / COMENTARI	AUTOR
Any 1996	Pla d'Accessibilitat	CRID
Any 2001	Pla d'Accessibilitat Comunicació	CRID
Any 2004	Pla d'Accessibilitat Transports	CRID - FF
Any 2005	Pla d'Accessibilitat Edificis	DIBA - SECCIÓ D'ACCESSIBILITAT
Any 2007	Estudi Accessibilitat a les Farmàcies	Francesc Fonollà Arquitectura
Any 2011	Pla d'Accessibilitat Transports	AMB - PROA SOLUTIONS
Any 2014	Pla de Mobilitat	DIBA (OTMSVL) - DOYMO
Any 2015	Document base per a la gestió de l'Accessibilitat al Prat de Llobregat. Actualització 2015	DIBA (OTMSVL)

L'actualització del 2015 feta per l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona diu en les seves conclusions que *"fer un Pla d'Accessibilitat d'un municipi que porta més de 20 anys fent les coses accessibles i que presenta un elevat grau d'acompliment de la Llei, te relativament poc sentit. Per tant la lògica ens diu que s'ha de continuar transformant la ciutat amb nous projectes, i abordant les zones o les unitats que resten per fer i segurament més ho necessiten"*.

Malgrat això, degut a la proximitat de l'aprovació del desplegament reglamentari de la Llei d'Accessibilitat i els nous paràmetres que determina, es creu convenient abordar l'actualització del Pla i no conformar-se amb les actuacions ja fetes.

1.3 OBJECTIUS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

1.3.1 Objectius

L'elaboració d'un Pla d'accessibilitat que inclogui un pla d'etapes ha d'aconseguir ser:

- realista: assolible amb els recursos disponibles
- eficaç: que respongui a problemes actuals i a la vegada a aquells que sorgeixen en el futur
- coherent: que el compliment d'un dels objectius fixats no impossibiliti el compliment d'un altre
- quantificable: que es pugui programar en el temps

El Pla d'Accessibilitat és un instrument de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, que identifica les barreres arquitectòniques en els diferents àmbits de la població (territori, edificis, mitjans de transports, productes, serveis i comunicació), en proposa solucions, en fa un pressupost i estableix un programa per a la seva progressiva eliminació per tal d'assolir que el municipi sigui plenament accessible, d'una manera racional i planificada.

A més el Pla d'Accessibilitat té altres objectius bàsics:

- Acomplir la normativa. La redacció del Pla d'accessibilitat és d'obligat compliment (Llei 13/2014)
- Donar consciència municipal del que ja hi ha adaptat i el que manca per fer. Actualitzant l'inventari d'infraestructures del municipi
- Oferir informació tècnica que pot servir per a futures intervencions. Actua com a Pla de Prevenció de discriminació
- Representar un compromís tècnic i polític envers la transformació de la ciutat cap a la plena accessibilitat en benefici de tothom

Altres objectius d'utilitat més tècnica serien:

- Proposar un Pla d'Etapes pressupostades, per anar abordant al llarg del temps. Pot servir com a full de ruta per a les actuacions municipals, o bé un complement per a aquestes
- Oferir indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat, a mode de síntesi. Aquests indicadors es poden anar actualitzant i permeten monitoritzar l'evolució de l'estat de l'accessibilitat al llarg dels anys
- Es presenta en forma d'inventari sobre un Sistema d'Informació Geogràfica, SIG (GIS en anglès), de manera que el conjunt del Pla es pot superposar sobre altres informacions territorials d'interès, altres plans, previsions d'actuació, projectes, etc
- L'anàlisi territorial, feta sota el prisma de l'accessibilitat, pot evidenciar o reconduir altres previsions d'actuació d'altres àmbits que no siguin pròpiament d'accessibilitat

Com a objectiu, identificarà quines són les mancances existents en cadascun dels àmbits que conformen el Pla d'Accessibilitat (territori, edificis, mitjans de transports, comunicació, productes i serveis), i proposarà com abordar-les ja sigui, mitjançant

l'actualització d'alguns aspectes o bé, mitjançant la realització completa del Pla en algun dels àmbits.

1.3.2 Persones beneficiàries

Les propostes d'intervenció del Pla d'accessibilitat pretenen una millora global de l'accessibilitat al municipi i, per tant, tots els seus habitants i visitants ocasionals en són beneficiaris. Però la seva implementació ha d'afavorir en especial, l'autonomia i la socialització dels següents col·lectius:

Les persones amb **dificultat física motriu**, és a dir les persones que es desplacen amb ajut d'una cadira de rodes, d'un bastó, de crosses o caminador; les persones que pateixen alguna discapacitat física o orgànica que els impedeix fer esforços o desplaçaments llargs, les persones amb problemes de creixement, i altres extrems antropomètrics que impedeixen l'ús de les extremitats, o que presenten una restricció de la mobilitat. En aquest grup de restriccions de mobilitat també incloem a tota la població que de manera permanent o transitòria presenta afectada la seva mobilitat com són gent gran, infants, dones embarassades, persones amb seqüeles posttraumàtiques degudes a accidents, persones amb cotxes d'infants petits, cotxets de bessons/es i trigèmings/es, carretons d'anar a comprar, persones que es desplacen amb maletes i embalums, persones que han d'anar acompanyades, etc.

Si bé és cert que hi ha un fenomen de progressiu **envelliment de la població**, hi ha altres tendències de modes de vida que evidencien més les necessitats d'autonomia personal: la quantitat de gent gran que viu sola, una certa tendència cap als habitatges aïllats – en alguns casos amb vàries plantes sense ascensor – o altres fenòmens com pot ser el progressiu augment de famílies monoparentals que, en un futur no molt llunyà, també comportarà necessitats en termes nets d'accessibilitat per a la seva autonomia personal.

En quant a les persones amb **deficiències visuals**, les persones "legalment cegues" contempen dos grans grups. Un grup majoritari, que representa un 80% de persones amb resta visual, és a dir que "mantenen una resta visual funcional per a la vida diària (desplaçaments, feines domèstiques, lectura, etc.) " i, l'altre, d'un 20% que són considerats absolutament cecs, és a dir amb "absència de visió o només percepció de llum". Aquesta desproporció entre persones amb resta visual respecte als que pateixen ceguesa absoluta augmenta degut a l'envelliment progressiu de la població i l'augment d'esperança de vida, i per altra banda pels avanços de la medicina, la qual cosa fa que la quantitat de infants cecs de naixement en l'actualitat és negligible respecte la que hi havia fa unes dècades, i el bon tractament de determinades patologies fa que la proporció de persones cegues totals disminueixi. La conclusió d'aquestes observacions és que el col·lectiu de persones amb discapacitat visual inclou a molta més població amb resta visual o visió parcial del que a priori hom es podria imaginar, des dels que porten ulleres fins als que tenen alguna patologia més severa.

En quant a les **persones sordes**, la discapacitat auditiva es pot classificar segons el llinyar d'audició de la persona, o segons el moment d'adquisició de la sordesa. Sordesa prelocutiva, la que s'adquireix en el moment de néixer o bé a edat primerenca i la sordesa postlocutiva, la que s'adquireix un cop la persona ja ha fet

l'aprenentatge de la llengua oral. En resulten dos grans grups de persones amb sordesa: persones sordes amb cultura signant són aquelles persones que tenen dificultats per la cultura oralista, referint-nos a la dificultat d'entendre la paraula, fins i tot escrita, amb o sense diversos nivells de comprensió, i que es comuniquen amb llenguatge de signes, exclusivament o quasi exclusivament i finalment les persones sordes amb cultura oralista que habitualment utilitzen ajuts tècnics com audiòfons o implants coclears, emissores FM, etc. per millorar la seva audició, en alguns casos combinats amb la lectura labial, les quals, però, no significa que hi sentin com una persona sense dificultats d'audició.

Les persones amb **deficiències psíquiques, intel·lectuals o cognitives** abasta grans grups heterogenis. Per aquests grups, puntualment els poden fer servei millores en la informació i la comunicació, com poden ser les millores en senzillesa, jerarquització d'informació, iconografia i la racionalització dels itineraris o dels serveis a l'abast de la ciutadania.

Les persones **estrangeres**, ja sigui el turisme o el grup que en els darrers anys se l'ha anomenat la nova ciutadania, són les que precisaran millores bàsiques de trencament de barreres idiomàtiques com és la incorporació de iconografia en determinats punts i altres millores comentades en l'apartat anterior.

L'altre gran grup beneficiat són totes aquelles persones que **cuiden i envolten a les persones amb discapacitat**: qualsevol millora que pugui aportar autonomia personal no sols alliberarà l'atenció personalitzada, sinó que evitarà despeses de serveis socials, la qual cosa agafa rellevància en l'entorn d'envelliment de la població que ja s'ha comentat.

En els darrers anys s'han observat una infinitat d'exemples on les millores d'accessibilitat han aportat un **benefici per a la resta de la població**, fins i tot quan en un inici no estava previst així. Efectivament, pensar les millores per als públics més restrictius aporta facilitat d'ús, ergonomia, comoditat, usabilitat i substancials millores de seguretat per a tota la població.

Si volem quantificar les persones beneficiàries directes de les accions per a la millora de l'accessibilitat cal analitzar les dades de població de que disposem.

Segons les dades estadístiques de població en data 1 de gener de 2020, el Prat de Llobregat té un total de 65.547 habitants. D'aquests 12.701 són majors de 65 anys (19,4%) i 3.017 són menors de 4 anys (4,6%).

Segons la informació registrada als serveis de valoració i orientació dependents de la Direcció General de Protecció Social i publicades a la web del Departament de treball, Afers Socials i Famílies, l'any 2019 al Prat hi havia 6.036 persones amb discapacitat legalment reconeguda (9,2%).

Si ens fixem amb la causa de la discapacitat trobem la següent distribució.

Físics motors	Físics no motors	Visuals	Auditius	Intel·lectuals	Malalties mentals	Invalidesa
2.003	1.307	359	440	516	1.094	286
33%	22%	6%	7%	9%	18%	5%

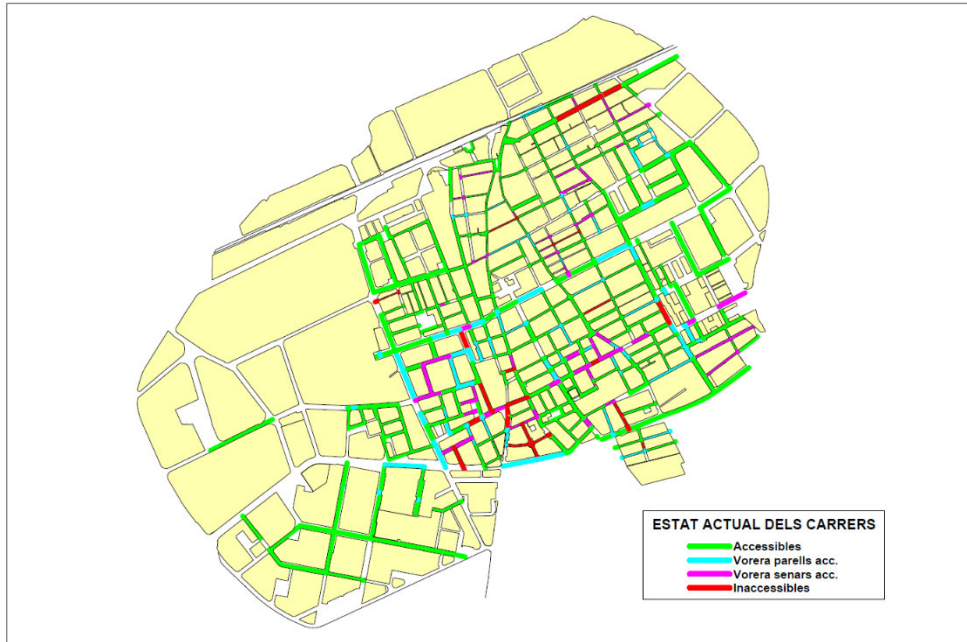
Segons les mateixes fonts, el 45% de les persones amb discapacitat reconeguda al Prat de Llobregat són majors de 65 anys.

Si considerem els grups de gent gran, els que es desplacen amb cotxets de criatures, els que tenen reconeguda una discapacitat i les persones que en tenen cura, fàcilment tindrem que més del 50% de la població és beneficiària directa de la millora de l'accessibilitat.

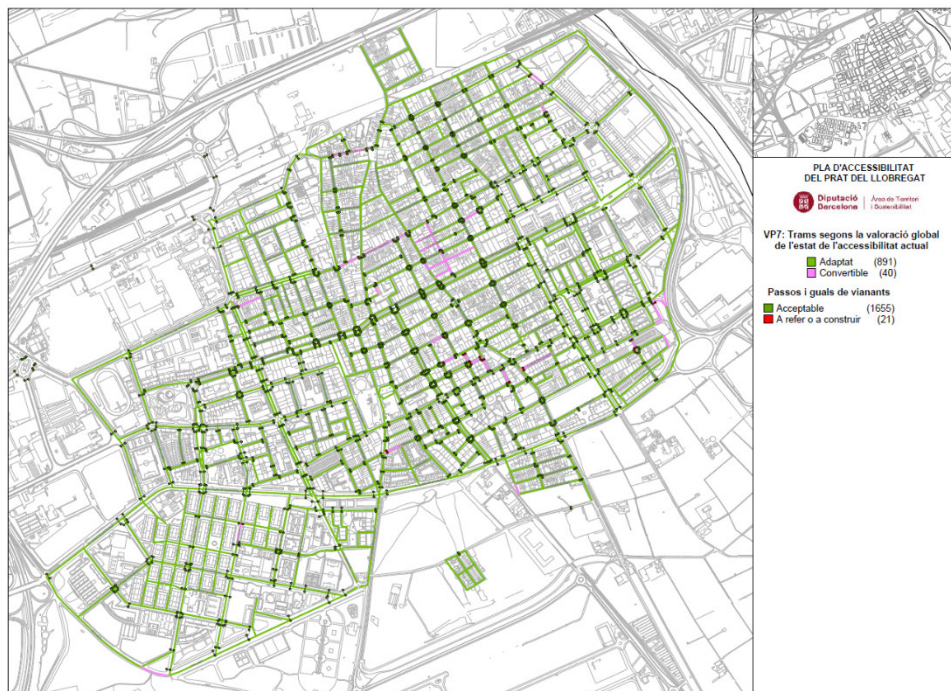
1.4 ÀMBITS DEL PLA

1.4.1 Àmbit físic

Els diferents Plans d'Accessibilitat i les seves diferents actualitzacions consideraven que l'àmbit territorial afectat era el casc urbà de la població del Prat de Llobregat. Sobre aquest s'han anat fent els estudis, planificacions i actuacions.



Àmbit del Pla d'Accessibilitat de 1996

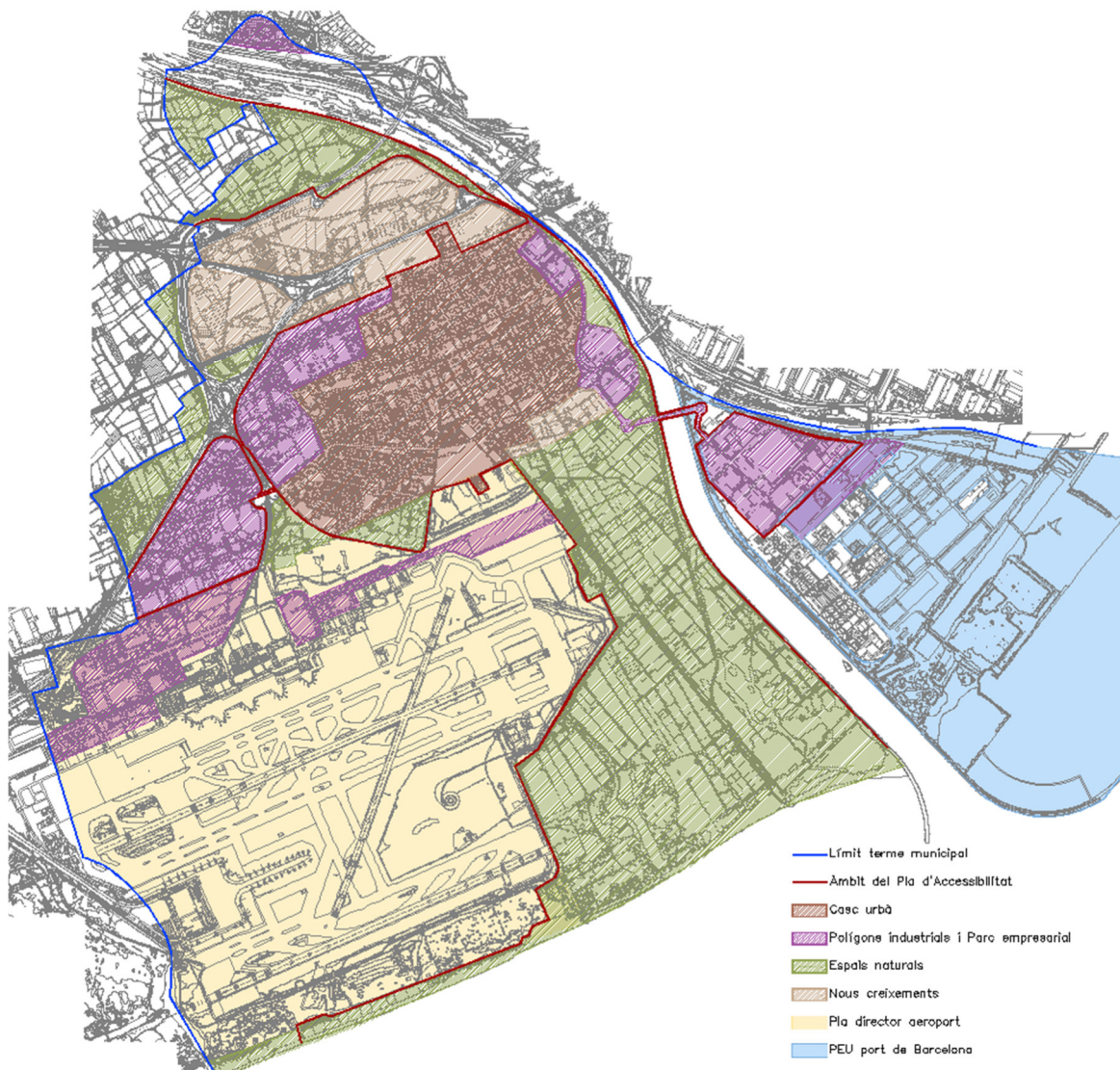


Àmbit del Pla d'Accessibilitat. Actualització 2015

A mesura que han anat passant els anys, el Prat ha anat evolucionant, i ha anat transformant les seves infraestructures en accessibles. En alguns àmbits el pla d'accessibilitat ha anat perdent sentit, perquè ja hi ha un "saber fer", i també pel fenomen dels rendiments decreixents: és a dir, les coses que queden per fer accessibles són les més difícils, perquè sinó ja s'haguessin abordat, o queden a l'espera d'intervencions més generals o reformes integrals.

Com s'observa en la imatge, l'any 2015 quasi la totalitat dels carrers del nucli urbà eren adaptats o convertibles. Des de llavors ja s'ha anat actuant en aquells punts on es van detectar mancances i les noves actuacions han donat com a resultat espais accessibles.

Per aquest motiu el Pla d'accessibilitat pot anar ampliant el seu àmbit i incloure una major extensió del territori del terme municipal. I es podrà incloure dins de l'àmbit d'estudi no sols els espais de circulació de les persones (voreres i guais) si no també els espais d'estada i activitats (places, parcs, pistes esportives,...). Quedant per a una fase posterior els polígons industrials, els Parcs empresarials, els Espais Naturals i les Platges.



Àmbit del Pla d'Accessibilitat

El Pla Municipal d'Accessibilitat ha d'identificar i planificar les actuacions necessàries, en l'àmbit de les pròpies competències, perquè el territori, els edificis, els mitjans de transport, els productes, els serveis i la comunicació assoleixin, per mitjà d'ajustos raonables, les condicions d'accessibilitat establertes per la legislació vigent.

A més cal incloure dins del Pla el manteniment de l'accessibilitat aconseguida per tal que els diferents espais, edificacions, serveis,... romanguin accessibles al llarg del temps, tant amb accions preventives com correctives.

1.4.2 Àmbit temàtic

Dins d'aquest àmbit territorial hi ha diferents aspectes a tenir en compte, definits cadascun d'ells dins de la Llei 13/2014 d'Accessibilitat. El present Pla sols els contempla des del prisma de les competències municipals i que, per tant, les actuacions que calgui dur a terme siguin de responsabilitat municipal, i són els àmbits següents:

1. Territori: inclou tant la Via pública (carrers, avingudes, places, etc.) com altres espais públics (parcs, jardins, platges, parcs naturals, etc.), en definitiva tot l'espai públic del municipi.

Fins ara els successius Plans d'accessibilitat sols han contemplat les voreres i passos de vianants.

Cal remarcar que en una gran part del territori del Prat de Llobregat les competències municipal són limitades al tractar-se d'espais d'infraestructures supramunicipals, com poden ser l'Aeroport, la Zona Franca, el Parc Natural del Delta, etc.

2. Edificació: tots els equipaments i edificis oberts al públic i que siguin de responsabilitat municipal. Puntualment es poden incloure altres edificis que es considerin d'interès públic.

El Pla d'Accessibilitat de l'any 1996 incloïa l'accessibilitat als locals de pública concurrència. Es va fer un estudi acurat de tots els locals situats en el sòl urbà del Prat de Llobregat, obtenint que sols un 9% d'ells es podien considerar totalment adaptats. L'aplicació del Codi d'Accessibilitat i la resta de normatives que han anat sorgint des del 1995 comporten que quasi la totalitat dels locals hagin hagut d'adoptar mesures encarades a millorar la seva accessibilitat.

En l'actual Pla d'Accessibilitat es contemplen els edificis que són de competència municipal, o que per tractar-se d'un equipament o servei públic l'ajuntament pot exercir una funció d'inspecció. En aquests darrers sols es pot identificar les mancances, però no incloure les possibles actuacions dins del Pla.

3. Transports: parades d'autobús, parades de taxi, places d'aparcaments reservats, semàfors i, puntualment estacions de tren o grans terminals d'autobús. Aquestes darreres tot i no ser de responsabilitat municipal si es d'interès conèixer-ne quin és el seu estat d'accessibilitat.

4. Comunicació: senyalització interior dels equipaments, senyalització exterior del municipi i l'espai públic, les informacions que l'ajuntament posa a l'abast del públic, la pàgina web municipal, la ràdio i el canal de televisió local, etc.

5. Productes i serveis: inclou els productes d'ús públic, els serveis públics i els serveis d'ús públic, que hauran de ser accessibles, tant pel que fa a l'ús com pel que fa a la informació que es facilita amb relació a ells.

Aquests aspectes no estaven inclosos en les legislacions anteriors a la Llei 13/2014. A l'espera del seu desplegament reglamentari que fixi quins són els paràmetres d'accessibilitat dels productes i serveis, aquests aspectes queden per a tercera fase de redacció del Pla. Aleshores es podrà qualificar el seu grau d'accessibilitat i programar les actuacions necessàries.

1.4.3 Relació amb altres plans o estudis

L'accessibilitat és un aspecte transversal que incideix en quasi la totalitat dels aspectes de la gestió municipal. Per això és rellevant tenir presents criteris de no discriminació, inclusió i disseny universal en tots els plans i estudis que es duen a terme en les diferents àrees.

L'any 2015 es va crear el Consell Municipal de Persones amb Discapacitat del Prat de Llobregat, un òrgan d'assessorament i participació permanent. El Consell va constituir el 2016 la comissió per al seguiment de l'accessibilitat, i després una altra per a la promoció de l'autonomia personal.

El treball realitzat comporta percebre l'accessibilitat com un valor que ha d'estar present en qualsevol acció municipal. Considerant l'accessibilitat un eix transversal i un valor a mantenir.

Per el moment tres persones tècniques especialitzades en són les responsables. Una assignada a l'Àrea d'Urbanisme, actualitza i executa el Pla d'Accessibilitat, amb funcions d'assessorament que serveix de suport per a garantir els nivells d'accessibilitat adients a les diferents actuacions.

Les altres dues, assignades a l'Àrea de Ciutadania i responsables del Programa de persones de diversitat funcional, coordinen la participació d'entitats i ciutadania. Dins d'aquests s'ha creat la Taula de seguiment de l'accessibilitat, on participen les entitats implicades en els diferents aspectes de l'accessibilitat (ONCE, Roda Blava, Acompañando a la diversidad, Fundació Rubricatus,...).

1.5 DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

El contingut del Pla d'Accessibilitat Municipal haurà de desenvolupar els conceptes següents per a cadascun dels àmbits: diagnosi, actuacions, prioritats, fases d'execució, mesures de control i seguiment i termini de revisió.

En l'article 42.5 la Llei 13/2014 exposa que les administracions locals han de garantir un procés participatiu de la ciutadania, especialment dels diferents col·lectius de persones amb discapacitat, en l'elaboració dels plans municipals d'accessibilitat.

Aquesta participació es du a terme a partir de la col·laboració amb la Taula de seguiment de l'accessibilitat del Programa de les persones amb discapacitat dels Serveis de Ciutadania. Aquest és un espai de participació amb diferents entitats implicades (ONCE, Fundació Rubricatus, Acompañando a la diversidad, Roda Blava,...) on es manté informades a les entitats de les accions que es duen a terme i es valoren les diferents solucions a adoptar. És alhora el lloc on es recull més informació de primera mà de les mancances i incidències que es puguin anar produint.

Previ a l'aprovació del present document s'ha realitzat una sessió participativa sobre el Pla d'accessibilitat municipal on han participat entitats del Consell municipal de la Gent Gran i del Consell municipal de Persones amb Diversitat Funcional. Les aportacions fetes durant aquesta s'han incorporat al Pla.

1.5.1 Fases de redacció del Pla

Abordar tots els aspectes de l'accessibilitat en tot el territori municipal comporta un temps d'anàlisi que pot retardar les actuacions. Per poder avançar conjuntament en la diagnosi i les actuacions es proposa una redacció per fases, que es poden solapar en el temps.

Fase 1 El casc urbà. Corresponent al present document, inclou els aspectes d'accessibilitat en l'espai públic, els equipaments i el transport, dins del casc urbà del Prat de Llobregat. És assimilable a una actualització dels plans anteriors i millora l'entorn més pròxim als ciutadans.

Fase 2 Els espais naturals i els polígons. Amb el propòsit d'ampliar l'àmbit territorial del Pla, un cop les principals actuacions dins del casc urbà ja s'estan duent a terme, es el moment d'incloure al pla l'espai públic dels parcs de negocis i polígons industrials que hi ha dins del terme municipal. Aquests espais tenen molt a veure amb el dret a l'accessibilitat al lloc de treball i el foment de la mobilitat sostenible. També s'amplia l'àmbit als espais naturals i la platja, tenint en compte el dret a l'accés universal als espais de passeig i lleure.

Fase 3 Comunicació, serveis i productes. Al no haver desplegat la Llei 13/2014, no hi ha un reglament que fixi quins són els paràmetres d'accessibilitat en algun d'aquests aspectes. Al gener del 2020 es va fer l'exposició pública del nou Codi d'accessibilitat de Catalunya. En la planificació dels treballs del Pla s'estima que al llarg del 2021

pugui ser aprovat i es tinguin uns paràmetres per poder iniciar els treballs de diagnosi i redacció d'aquesta fase en el 2022.

Fase 4 El manteniment i garantia del nivell d'accessibilitat. Correspon a implementar mecanismes interns per a garantir que les actuacions municipals incloguin sempre els aspectes de l'accessibilitat.

Amb aquestes fases es pretén abastar tots els aspectes recollits en la legislació, però el Pla resta obert i es pot seguir ampliant amb les fases que es considerin oportunes segons la situació futura.

1.5.2 Procés de redacció

1.5.2.1 Diagnosi estat actual

Un cop definit l'àmbit i els diferents aspectes a incloure al Pla cal determinar quin és l'estat de l'accessibilitat en que ens trobem.

La tasca de redacció del Pla s'inicia amb una diagnosi acurada de l'estat actual de l'accessibilitat, recopilant els diferents paràmetres físics de l'espai públic i dels equipaments amb serveis de competència municipal.

Com a punt de partida s'ha disposat de la informació recollida en els anteriors plans i dels diferents inventaris municipals.

Cal tenir present que aquest diagnosi correspon a un moment determinat, però la ciutat és una entitat que no és estàtica, si no que està en constant transformació i desenvolupament, i es poden haver dut a terme actuacions que hagin modificat puntualment la diagnosi feta.

En l'actual fase del pla les tasques de diagnosi es varen iniciar el juny del 2018 i al darrer trimestre del 2020 s'ha fet una revisió per incloure les actuacions que s'han dut a terme durant aquest període.

1.5.2.2 Definició d'actuacions

Un cop feta la diagnosi i detectades les mancances és el moment de fer les propostes d'actuació que permetin aconseguir, com a mínim, el grau d'accessibilitat exigint en les diferents normatives.

Dins del pla s'inclouen les actuacions adreçades a corregir les incidències de manca d'accessibilitat dels diferents àmbits analitzats i que es corresponen amb els criteris de proporcionalitat i ajust raonable.

Les actuacions de major inversió i que incideixen en altres aspectes, i no sols en l'accessibilitat, es relacionen per tal de que s'incloguin dins d'altres actuacions municipals.

No és funció del Pla la redacció dels projectes i plans concrets, si no fer una previsió de la despesa que s'estima necessària per a cadascuna de les actuacions.

1.5.2.3 Criteris de prioritat

Per poder planificar i confeccionar un pla d'etapes d'execució de les actuacions proposades cal aplicar criteris de prioritat.

A priori els principis que poden semblar més lògics per prioritzar les propostes podrien ser:

- **RENDIBILITAT SOCIAL I UTILITZACIÓ:** Les actuacions han de beneficiar al major nombre de persones.
- **EQUITAT TERRITORIAL:** el pla ha de preveure accions que ofereixin millores perceptibles a tot el territori del municipi.
- **COORDINACIÓ I APROFITAMENT AMB I PER A ALTRES PLANS MUNICIPALS:** Cal tenir en compte l'existència d'altres actuacions planificades amb incidència en el pla d'accessibilitat i coordinar aquestes previsions amb les propostes que defineixi el pla d'accessibilitat.
- **DISPONIBILITAT ECONÒMICA:** Tenir en compte les disponibilitats econòmiques municipals per fer front a les actuacions proposades.
- **FACILITAT TÈCNICA:** Prioritzar aquelles actuacions més senzilles d'implementar i que, per tant, portaran menys temps de tenir-les acomplertes. Sense que les actuacions de major complexitat s'hagin de retardar, doncs demanen més temps de preparació (redacció de projectes, licitacions,...) i haurien de combinar-se amb les altres en el temps per tal que la percepció de la millora pugui ser constant en el temps.
- **DEMANDA SOCIAL:** Aquelles demandes detectades per part de la població, de forma individual o col·lectiva.
- **URGÈNCIA:** Cobrir les peticions puntuals que responen a necessitats reals de persones usuàries concretes o bé esmenar situacions de perill per a la població en general i especialment per persones amb mobilitat reduïda.

1.5.2.4 Planificació

La Llei 13/2014 d'Accessibilitat fixa, en la seva Disposició Addicional Primera, un termini de vuit anys per als municipis majors de cinquanta mil habitants, a partir de l'entrada en vigor del reglament, per executar els plans d'accessibilitat.

Considerant la feina ja feta des de l'ajuntament en els darrers anys, es proposa un període de sis anys per a l'execució de la totalitat de la Fase 1 Casc Urbà del Pla d'Accessibilitat.

Per a la planificació que es proposa s'han agrupat les diferents actuacions per tipologies, i així poder actuar de forma unificada en tot el casc urbà en el moment de millorar un aspecte de l'accessibilitat.

Aplicant els criteris de prioritat abans exposats a les diferents actuacions i repartint la despesa prevista al llarg de tot el període d'execució, es determinarà la planificació temporal per etapes.

En l'article 43.3 la Llei 13/2014 contempla que cal destinar una part del pressupost anual a les actuacions de supressió de barreres a l'accessibilitat previstes en el pla d'accessibilitat i incloure-les dins del pla d'actuació municipal.

Cal tenir present que el Pla no és un document tancat, si no que ha d'anar incorporant aquelles actuacions que es duen a terme dins de qualsevol àmbit municipal.

Les pròpies obres de manteniment, o les millores en instal·lacions i serveis ja seran una ocasió per a aprofitar en refer accessibles molts detalls. Així potser s'aniran eliminant partides pressupostàries del Pla perquè ja es veuran complides.

1.5.2.5 Control, manteniment i revisió

La tasca de millora de l'accessibilitat no finalitza amb l'aprovació d'aquest document, si no que cal definir mecanismes de seguiment del Pla per part d'agents operadors municipals, en termes de seguiment tècnic, pressupostari i actualització dels indicadors.

Malgrat la planificació proposada, l'ajuntament ha de ser flexible portant a terme actuacions puntuals urgents, com a resposta a peticions o necessitats imminents que sorgeixin per part de les persones usuàries, sense esperar a les etapes determinades pel Pla.

Tal com diu la llei, el Pla d'accessibilitat s'haurà d'anar actualitzant successivament incorporant els canvis legislatius i/o de necessitat de la població que puguin anar-se succeint.

L'actual Pla incorpora en la Fase 4 El manteniment i garantia del nivell d'accessibilitat, la definició dels protocols, mecanismes de control i pautes de manteniment i revisió necessaris per garantir que les condicions d'accessibilitat perdurin al llarg del temps.

1.6 LEGISLACIÓ DE REFERÈNCIA

L'entorn normatiu relacionat amb l'accessibilitat, que s'ha tingut en consideració en cadascun dels apartats del Pla està format per:

Legislació estatal:

- Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social. Que integra la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat. (LIONDAU), i els seus desplegaments:
- Llei 26/2011, d'1 d'agost, d'adaptació normativa a la Convenció internacional sobre els drets de les persones amb discapacitat.
- Reial decret 1276/2011, de 16 de setembre, d'adaptació normativa a la Convenció internacional sobre els drets de les persones amb discapacitat.
- Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social.
- Reial decret 505/2007, de 20 d'abril, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per al accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.
- Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.
- Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.
- Llei 27/2007, de 23 d'octubre, per la qual es reconeixen les llengües de signes espanyoles i es regulen els mitjans d'ajuda a la comunicació oral de les persones sordes, amb discapacitat auditiva i sordcegues.
- Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.
- Código Técnico de la Edificación. Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat. DB SUA. Que inclou referències al compliment de:
- UNE-EN 81-70. Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Parte 70: Accesibilidad a los ascensores de personas, incluyendo personas con discapacidad
- UNE 41501. Símbolo de accesibilidad para la movilidad. Reglas y grados de uso
- UNE 170002. Requisitos de accesibilidad para la rotulación.

Legislació autonòmica:

- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, que substitueix a la Llei 20/91 de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, pendent del seu desplegament. Mentre aquest no s'aprovi segueix vigent el:
- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de la accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i de aprovació del Codi d'accessibilitat.
- Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.
- Llei 17/2010, del 3 de juny, de la llengua de signes catalana.
- Llei 19/2009, del 26 de novembre, de l'accés a l'entorn de les persones acompanyades de gossos d'assistència.
- Ordre ASC/573/2010, de 3 de desembre, de desplegament parcial de la Llei 19/2009, de 26 de novembre, de l'accés a l'entorn de les persones acompanyades de gossos d'assistència.

A més hi ha la següent **normativa europea** que pot servir de referència per aquells aspectes no regulats, o amb criteris diferents, en les normatives d'àmbit estatal i autonòmic.

- UNE-ISO 21542. Edificación. Accesibilidad del entorno construido
- UNE 139803. Requisitos de accesibilidad para contenidos en la WEB
- EN 17210 Accesibilidad y usabilidad del entorno construido. Requisitos funcionales (es publicarà al llarg del 2021)

2 LA DIAGNOSI DE L'ACCESSIBILITAT



2.1 INTRODUCCIÓ

2.1.1 Descripció del municipi

El terme municipal del Prat de Llobregat s'estén íntegrament per la plana deltaica, entre el marge dret del riu Llobregat i l'estany del Remolar, al llarg d'un front marítim de 8 km de longitud. Amb una superfície de 32,23 km², ocupa la tercera part del total del Delta.

El Prat limita a llevant amb Barcelona (Zona Franca), al nord amb l'Hospitalet i Cornellà, al nord-oest amb Sant Boi i a ponent amb Viladecans. La banda de migdia és ocupada pel mar. Terra d'al·luvió, el terme és totalment pla i el pendent (1/1000) imperceptible. L'altitud màxima és de 5 m a la plaça de la Vila.

La població del Prat és de 65.547 habitants, segons les dades del padró d'habitants a 13 de març de 2020.

Consta d'un nucli urbà consolidat compacte, zona industrial i empresarial extensa, recolzat pel caràcter estratègic de l'aeroport, zona agrícola i un parc natural d'alt interès.

Un dels trets més importants del Prat de Llobregat en quant a accessibilitat és la manca de pendent del seu territori. Aquest fet facilita que els recorreguts al llarg del territori no presentin desnivells.

La seva situació en el Delta del Llobregat comporta un risc important d'inundació. Això ha comportat que tradicionalment les plantes baixes dels edificis es situïn per sobre la rasant del carrer. Aquest tret repercuteix en l'accessibilitat obligant a la construcció de rampes i escales per accedir a gran part d'equipaments i serveis.

2.1.2 Objectius

Els objectius específics de la diagnosi de l'accessibilitat, podrien concretar-se en:

- Detectar i situar els dèficits en matèria d'accessibilitat
 - Detallant els dèficits detectats
 - Explicant la situació actual de l'accessibilitat de cada àmbit
- Proposar actuacions per corregir els dèficits detectats:
 - Indicant solucions per fer accessible cada tipologia d'incidència
 - Valorant les actuacions suggerides

La difusió del resultat obtingut ha de tenir com a objectius:

- Fomentar l'aplicació de l'accessibilitat de forma integrada en els processos de les diferents àrees municipals

- Sensibilitzar el conjunt de la ciutadania en el respecte a la diversitat i dels avantatges de tenir un entorn més adaptat

2.1.3 Àmbits d'anàlisi

La primera fase del Pla d'Accessibilitat que presentem ara avalua principalment l'estat de l'accessibilitat en el territori, l'edificació i el transport dins del casc urbà.

Aquests són aspectes que tenen uns paràmetres quantificables amb un elevat grau de definició en les diferents normatives de referència.

L'àmbit d'estudi del **territori** comprèn tots els carrers de les zones urbanes del municipi, incloent les zones industrials del nucli urbà i està format per:

- carrers, amb una anàlisi detallat dels diferents trams de voreres i passos de vianants
- places i parcs urbans, analitzant els itineraris, les zones d'estada, les d'activitat (jocs infantils, esportives,...) i el diferent equipament i mobiliari urbà

L'àmbit d'estudi de l'**edificació** comprèn els diferents equipaments amb competències municipals, siguin de titularitat municipal o no.

Els diferents edificis s'han classificat segons l'ús i el grau de responsabilitat municipal.

- A. Edificis o locals de titularitat municipal i gestionat directament per una àrea de l'ajuntament. L'accessibilitat és competència de l'Ajuntament. El manteniment i les obres van a càrrec del pressupost municipal.
- B. Edificis de titularitat municipal on les activitats estan gestionades per empreses municipals o serveis públics. L'accessibilitat és competència de l'empresa gestora. El manteniment i les obres depenen del conveni amb cada empresa.
- C. Edificis de titularitat municipal on les activitats estan gestionades per entitats privades. L'accessibilitat és competència de l'entitat gestora. El manteniment i les obres depenen del conveni amb cada entitat.
- D. Edificis de titularitat no municipal on es duen a terme serveis públics gestionats per entitats no municipals. S'inclouen aquí tant els serveis d'altres administracions com els privats. Ni l'accessibilitat ni el manteniment i les obres són competències municipals.

En els darrers casos l'Ajuntament té una funció d'inspecció de l'estat de l'accessibilitat i en alguns casos hi pot haver convenis de cooperació i l'Ajuntament assumir despeses de manteniment i/o obres.

Per analitzar l'estat de l'accessibilitat en el **transport** i detectar les mancances s'ha centrat l'estudi en les parades d'autobús i taxi, i la dotació de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

La implantació de la xarxa de metro és posterior a l'entrada en vigor de les normes vigents d'accessibilitat. Les característiques de la infraestructura ha comportat que

tots els entorns de les estacions s'hagin hagut de reurbanitzar seguint ja els criteris de la legislació vigent.

Els vehicles de transport públic no són de competència municipal i no s'han considerat en l'anàlisi.

En l'anàlisi de l'accessibilitat en els mitjans de transport al municipi del Prat s'han exclòs els elements propis de l'accés al Aeroport al quedar forà de les competències municipals.

2.1.4 Marc normatiu

En cadascun dels àmbits analitzat s'ha tingut en consideració la legislació següent:

2.1.4.1 Territori

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal és vigent la **Orden VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Aquestes condicions bàsiques constitueixen els mínims que caldrà tenir en compte a l'hora de projectar, construir, restaurar, mantenir, utilitzar i reurbanitzar els espais públics d'arreu de l'Estat. Tot i això, aquesta norma admet que en les **zones urbanes consolidades** en les que no sigui possible el seu compliment, es plantegin **solucions alternatives** que garanteixin la màxima accessibilitat. Així mateix, determina que a partir del 1 de gener de 2019 havia de ser aplicada en els espais públics urbanitzats existents, en aquells casos que siguin susceptibles d'ajustaments raonables, mitjançant les modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una càrrega desproporcionada o indeguda.

A Catalunya es va aprovar la nova **Llei 13/2014 d'Accessibilitat**, tot i que a l'espera dels Decrets de desenvolupament aquesta té una aplicació relativament minsa, i segueix vigent l'antic **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme al Prat de Llobregat fins l'any 2010, criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

2.1.4.2 Edificació

El marc que regula l'accessibilitat en l'edificació a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

Com ja hem dit, a Catalunya es va aprovar la **Llei 13/2014**, de 30 d'octubre, d'Accessibilitat, pendent de desplegament reglamentari. En tant que no s'aprovi un nou reglament segueix vigent en tot el que no s'hi oposi, el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del **Codi d'accessibilitat**.

A nivell estatal és vigent el Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat, que es concreta en el Document Bàsic Seguretat d'Us i Accessibilitat del Codi Tècnic de l'Edificació (**CTE DB-SUA**). Que fixa les condicions bàsiques d'accessibilitat en els edificis substituint el Reial Decret 505/2007 (BOE 113 del 11/05/2007). Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització d'espais públics urbanitzats i edificacions.

Si bé queda clar que tot edifici nou s'ha d'ajustar al CTE, hi ha diferents criteris pel que fa als edificis o establiments d'ús públic existents que poden concretar-se en:

- Les solucions d'accessibilitat implementades seguint el Codi d'accessibilitat eren vigents fins el 4 de desembre del 2017 segons la Llei 26/2011, i segueixen vigents segons la Llei 13/2014 mentre no s'aprovi el nou reglament.
- Els edificis han d'ajustar-se al CTE DB-SUA.
- El CTE admet solucions alternatives que permetin la major adequació possible, en condicions d'impossibilitat tècnica o econòmica o per protegir el patrimoni. També admet dispositius mecànics.

2.1.4.3 Transport

El marc que regula l'accessibilitat en el transport a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el **Reial Decret 1544/2007**, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A Catalunya es va aprovar la **Llei 13/2014**, de 30 d'octubre, d'Accessibilitat, pendent de desplegament reglamentari. En tant que no s'aprovi un nou reglament segueix vigent en tot el que no s'hi oposi, el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del **Codi d'accessibilitat**,

que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a la via pública o formen part de l'edificació i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació" de la Ordre VIV 561/2010 i les normes d'accessibilitat a l'edificació (Annex 2 del Codi d'Accessibilitat) juntament amb el DB-SUA del CTE, respectivament.

En el cas de l'accessibilitat dels aparcaments públics, la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes queden descrites tant en el Codi d'accessibilitat de Catalunya (d'àmbit autonòmic) com en la Orden VIV/561/2010 (d'àmbit estatal).

2.1.4.4 Convivència entre normatives

En tots els aspectes analitzats hi ha convivència entre la legislació catalana, amb paràmetres definits en el Codi d'Accessibilitat de l'any 1995, i l'estatal, amb paràmetres de normatives aprovades entre els anys 2007 i 2010.

En el Codi d'Accessibilitat *s'entén per accessibilitat la característica de l'urbanisme, l'edificació, el transport o els mitjans de comunicació que permet a qualsevol persona la seva utilització.* S'hi consideren tres nivells d'accessibilitat:

- *es considera adaptat si s'ajusta als requeriments funcionals i dimensionals que garanteixen la seva utilització autònoma i amb comoditat per les persones amb mobilitat reduïda o qualsevulla altra limitació.*
- *es considera practicable quan, sense ajustar-se a tots els requeriments abans esmentats, això no n'impedeix la utilització de forma autònoma per les persones amb mobilitat reduïda o qualsevulla altra limitació.*
- *és convertible quan, mitjançant modificacions d'escassa entitat i baix cost que no afectin la seva configuració essencial, pot transformar-se, almenys, en practicable.*

Les legislacions estatals (Ordre VIV/561 i DBSUA) sols diferencien entre accessible i no accessible.

Seguint aquestes definicions els diferents graus d'accessibilitat considerats al fer la diagnosi de l'accessibilitat són:

- ACCESSIBLE. Compleix els principals paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts a la Ordre VIV/561-2010 o el DBSUA.
- PARCIALMENT ACCESSIBLE. Compleix els principals paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts com adaptats en el Codi d'Accessibilitat i alguns dels d'accessibilitat establerts a la Ordre VIV/561-2010 o el DBSUA.
- ADAPTAT. Compleix els principals paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts com adaptat en el Codi d'Accessibilitat.

- PRACTICABLE. Itinerari, instal·lació o servei, que tots i no adaptar-se del tot als requeriment de l'adaptat, permet la utilització de forma autònoma de la persona amb mobilitat reduïda. En l'espai públic es prenen com a referència els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts com practicable en el Codi d'Accessibilitat per a l'edificació.
- CONVERTIBLE. Itinerari, instal·lació o servei que mitjançant modificacions d'escassa entitat es pot transformar en practicable.
- NO ACCESSIBLE. Incompleix un o més dels paràmetres principals establerts pels criteris anteriors.
- ALTRES. Si cap de les definicions anteriors es correspon amb la situació existent.

2.2 METODOLOGIA BÀSICA

Els treballs per a la diagnosi de l'estat actual s'han iniciat amb l'anàlisi dels anteriors plans d'accessibilitat i amb la recopilació de les dades existents en els diferents inventaris i l'arxiu municipal. Amb aquest s'han elaborat els documents de base per a poder dur a terme un treball de camp on recollir els paràmetres d'accessibilitat. Seguidament s'ha dut a terme un anàlisi de les dades recollides de on surt una primera proposta de la tipologia d'actuacions a dur a terme en cada àmbit estudiat.

En apartats següents del pla es fixaran els criteris de prioritat i es confeccionarà la proposta valorada d'actuacions dins del pla d'etapes.

2.2.1 Territori

Des de que a l'any 1995 es va aprovar el Codi d'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, l'ajuntament del Prat de Llobregat ha treballat per aconseguir que tota la població pugui fer ús del seu territori en igualtat de condicions.

En la revisió del Pla d'accessibilitat de l'any 2015 pràcticament la totalitat dels carrers del casc urbà varen ser considerats adaptats o convertibles.

En aquell document al fer l'anàlisi de l'accessibilitat en la via pública s'exposa que "les **condicions d'accessibilitat** són en general **bones**, ja que en el seu disseny ja s'han tingut en compte els paràmetres d'accessibilitat definits pel **Codi d'accessibilitat**. ... A més, els itineraris de vianants no presenten obstacles, les cruïlles disposen de passos de vianants senyalitzats i amb els corresponents guals de vianants habilitats, el mobiliari urbà té un disseny accessible,... Tot i això, no sempre compleixen l'Orden VIV/561 ja que es van projectar i urbanitzar prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta."

Per poder avançar en aquest sentit, cal fer un anàlisi exhaustiu de les característiques i paràmetres dels diferents espais (voreres, guals, places,...), i integrar-ho dins de la base de dades municipal mitjançant el SigHUB.

Al llarg de l'any 2017, l'empresa Berrysar va fer dos inventaris d'elements urbans que incloïen l'anàlisi dels passos i guals de vianants de tot el casc urbà i les voreres del parc de Negocis Mas Blau I.

Treball de camp

S'ha inspeccionat la totalitat de la via pública del casc urbà per poder diagnosticar els paràmetres d'accessibilitat i el seu estat de manteniment.

Cada tram de vorera i cada gual de vianants s'ha codificat seguint la codificació del SigHub existent del viari municipal i utilitzada també en els inventaris consultats.

Per al treball de camp s'ha disposat d'una tableta per poder introduir les dades directament a les taules excel confeccionades.

En cada tram de vorera es recullen les dades referents a:

- ample de pas del itinerari,
- tipus de paviment,
- equipament urbà existent,

a més s'indica si es tracta de plataforma única i de les diferents incidències que poden afectar al nivell d'accessibilitat.

Per als guals i passos de vianants es verifiquen les dades de l'inventari existent i es completen amb les característiques els guals no inclosos en aquell. Les dades recollides són:

- tipologia de gual
- tipologia de pas
- dimensions (transversal i longitudinal del gual i ample de pas)
- existència de paviment tàctil

a més s'indiquen les diferents incidències que poden afectar al nivell d'accessibilitat.

Aquestes dades s'han geocodificat al departament SigHUB municipal i representat mitjançant el SIG (Sistema d'Informació Geogràfica) InstaMaps que permet disposar de les dades de cada element. Per tant es disposa de l'estat actual de la via pública i es pot actualitzar.

Per als espais urbans, com són places i parcs, en una primera inspecció es recullen dades de les tipologies i nombres d'espais existents per poder confeccionar fitxa de característiques de cadascun i fer una anàlisi més detallat en una segona visita. Resultant una fitxa amb els principals paràmetres d'accessibilitat de:

- itineraris
- àrees d'estada i activitat
- mobiliari urbà i equipament

S'adjunten al capítol 4. Annexes les taules i fitxes resultants amb les dades obtingudes.

Anàlisi de les dades i proposta d'actuacions

Els paràmetres obtinguts en el treball de camp permeten determinar el nivell d'accessibilitat de cada tram de vorera, cada gual i cada espai urbà segons les normatives vigents. I es genera un seguit de propostes d'actuació per aconseguir un major grau de compliment de la legislació de manera racional i planificada.

Obtenint així les dades referents a la tipologia d'intervenció necessària per resoldre les incidències que afecten a l'accessibilitat de cada tram de vorera o espai públic. Es consideren quatre possibles nivells d'intervenció:

- Manteniment, quan es tracta de restituir les condicions d'accessibilitat que s'han perdut amb el temps i l'ús de l'espai urbà. Les incidències detectades

s'integraran en la planificació de les tasques de manteniment de la brigada municipal (p.ex. reparació de paviment)

- Puntual, quan es tracta d'intervenir sobre elements concrets sense introduir canvis de configuració. La incidència detectada es resol amb una intervenció sobre un element determinat (p.ex. desplaçament d'element de mobiliari). Es programarà dins de les actuacions del Pla d'Accessibilitat o, segons la tipologia dels treballs, es pot incloure dins dels treballs de manteniment
- Localitzada, quan es requereix una intervenció en part de l'àmbit de l'espai urbà sense introduir un canvi significatiu de configuració. La incidència afecta diferents elements (p.ex. creació d'un nou pas de vianants). Es programarà dins de les actuacions del Pla d'Accessibilitat.
- Reurbanització, quan es requereix una intervenció en tot l'àmbit de l'espai urbà amb un canvi de configuració. Per aconseguir el grau d'accessibilitat cal una nova definició de l'espai (p.ex. transformació en plataforma única). Es programarà dins de les actuacions del Pla d'Accessibilitat o dins d'altres actuacions municipals de major abast.

2.2.2 Edificació

Per valorar la situació de l'accessibilitat al conjunt dels edificis d'ús públic del municipi, s'analitzen els grans apartats que resumeixen les condicions bàsiques que determinen l'accessibilitat d'un edifici a partir de les fitxes de diagnosi confeccionades a partir del model existent en el document de l'any 2015.

S'ha disposat de la documentació elaborada pels serveis tècnics municipals, on hi ha aixecaments de la majoria dels equipaments existents.

Treball de camp

Previ contacte amb les persones responsables dels diferents equipaments, s'han realitzat visites conjuntes de recopilació de paràmetres d'accessibilitat.

S'ha disposat d'una tableta per poder introduir les dades directament a les fitxes excel confeccionades. En cada edifici es recullen les dades referents a:

- accessos
- comunicació horitzontal (passadissos i portes)
- comunicació vertical (escales, rampes i ascensors)
- serveis higiènica i vestidors
- mobiliari i equipament
- senyalització
- aparcament

Com a resultat s'obté una fitxa de cada equipament amb els principals paràmetres i les incidències detectades.

Anàlisi de les dades i proposta d'actuacions

Els paràmetres obtinguts en les visites i l'intercanvi d'informació amb les persones responsables i personal dels centres permet determinar el grau d'accessibilitat segons les normatives vigents.

Les fitxes es completen amb aquest anàlisi i les propostes d'actuació necessàries per aconseguir un major grau de compliment de la legislació.

2.2.3 Transport

Cal tenir en compte que al fer la diagnosi de l'accessibilitat al territori, s'han analitzat els elements urbans del transport públic al mateix nivell que la resta dels elements urbans que formen part del teixit urbà. En aquest punt s'aprofundeix, en detall, en les característiques intrínseques dels diferents elements del transport i s'insereix cadascun d'ells en el tram corresponent. Es tracta d'analitzar l'element en el seu entorn: una parada de bus pot ser accessible, però si no hi ha gual per pujar a la vorera, aquesta està malmesa o hi ha un fanal que no deixa passar, l'itinerari d'apropament no és accessible.

S'ha confeccionat un llistat de les parades existents a partir de les dades del Plànol de la ciutat, de la Guia del transport públic del Prat de Llobregat i de la web d'AMB.

En l'àmbit dels aparcaments reservats per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), s'ha partit dels llistats de les places existents facilitades pel Programa de les persones amb diversitat funcional dels Serveis de Ciutadania, actualitzades a novembre de 2019. Amb aquestes dades s'ha verificat el compliment dels paràmetres mínims de reserva en els diferents equipaments.

Treball de camp

S'ha inspeccionat la totalitat de les parades del casc urbà per poder diagnosticar els paràmetres d'accessibilitat i el seu estat de manteniment.

Cada parada s'ha identificat pel seu codi i s'ha situat seguint la codificació de les voreres i les coordenades UTM.

S'ha dispostat d'una tableta per poder introduir les dades directament a les taules excel confeccionades. En cada parada es recullen les dades referents a:

- tipologia de parada (pal, marquesina plataforma,...)
- equipament urbà existent

a més s'indiquen les diferents incidències que poden afectar al nivell d'accessibilitat.

Com a resultat s'obté una taula amb els principals paràmetres, les incidències detectades i les dades amb per a la seva geocodificació.

Anàlisi de les dades i proposta d'actuacions

En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades.

2.3 DIAGNOSI

2.3.1 Territori

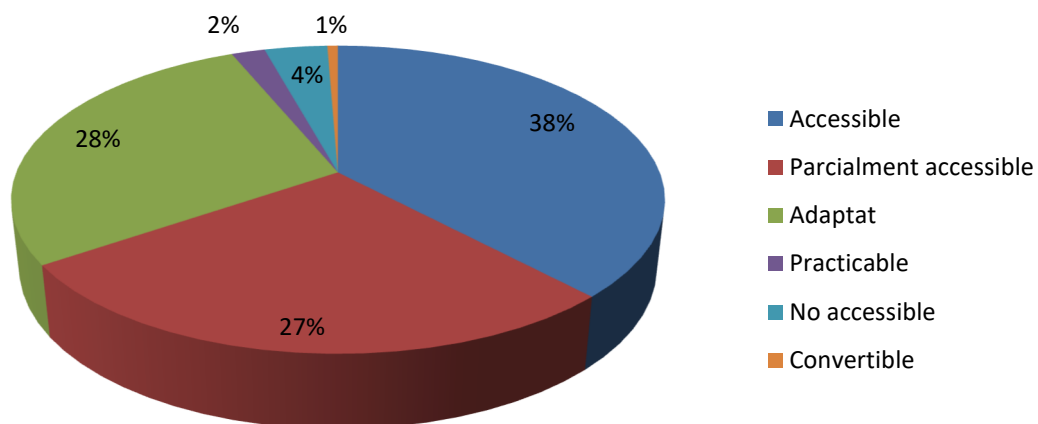
Per a la diagnosi de l'estat actual del nivell d'accessibilitat en el territori del casc urbà del Prat de Llobregat s'ha dividit el treball en l'anàlisi diferenciat de:

- els trams de vorera
- els guals i passos de vianants
- els espais públics

2.3.1.1 Anàlisi de les voreres

Dels 2009 trams de vorera codificats, se n'han analitzat un total de 1634, corresponents a la totalitat del casc urbà. D'aquests el 94% s'han considerat accessibles, parcialment accessibles o adaptats.

Cal destacar que el fet que una vorera es consideri adaptada al complir amb els paràmetres del Codi d'Accessibilitat del 1995, que defineix per un itinerari accessible un ample de 0,90 m, no implica que els accessos als habitatges i/o locals ho siguin. Aquesta mateixa normativa demana un espai de gir de 1,50 m davant la porta, que en aquestes voreres no és possible.



Com a resultat de l'estudi es desprenen un seguit de característiques de l'espai públic del Prat del Llobregat que tenen a veure amb el seu nivell d'accessibilitat.

Un tret característic del municipi és que els carrers no tenen pendent, facilitant que les condicions d'accessibilitat siguin bones. Així, les seccions dels carrers, llevat del nucli antic on molts dels carrers s'han transformat en plataforma única, són en general suficientment amples com per a permetre que les voreres també ho siguin. A més, els itineraris de vianants no presenten obstacles, les cruïlles disposen de passos de vianants senyalitzats i amb els corresponents guals de vianants habilitats, el mobiliari urbà té un disseny accessible, etc. Tot i això, no sempre compleixen l'Orden VIV/561 ja que es van projectar i urbanitzar prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta norma.

En les zones del casc antic remodelades en els darrers anys és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de fer-los accessibles per a tothom, bàsicament convertint els carrers estrets en plataforma única i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat.

Des del primer pla d'accessibilitat de l'any 1996, al Prat de Llobregat s'han dut a terme moltes actuacions en l'espai públic. Durant aquest temps han anat canviant els diferents criteris i normatives referents a les senyalitzacions amb paviment tàctil direccional (PTI) que han de servir com a guia per permetre una mobilitat independent i segura de les persones amb dèficits visuals. Com a resultat trobem que hi ha diversitat de senyalització que en alguns casos pot portar a confusió si no es té un coneixement previ de l'entorn.

En el barri de Sant Cosme, l'estructura d'edificació aïllada, amb patis i passatges d'accés als habitatges, comporta que molts cops es perdi la continuïtat d'un itinerari accessible amb suport tàctil a l'alineació de façana.

En el centre i els primers polígons industrials es detecta que molts dels guals de vehicles es varen realitzar rebaixant tot l'ample de vorera, produint trams amb pendents transversals que dificulten la circulació dels vianants.

Aquest aspecte també s'ha detectat des del departament de Manteniment i Serveis que té la previsió d'anar substituint aquests guals i recuperant l'accessibilitat dels itineraris de les voreres en les seves actuacions.

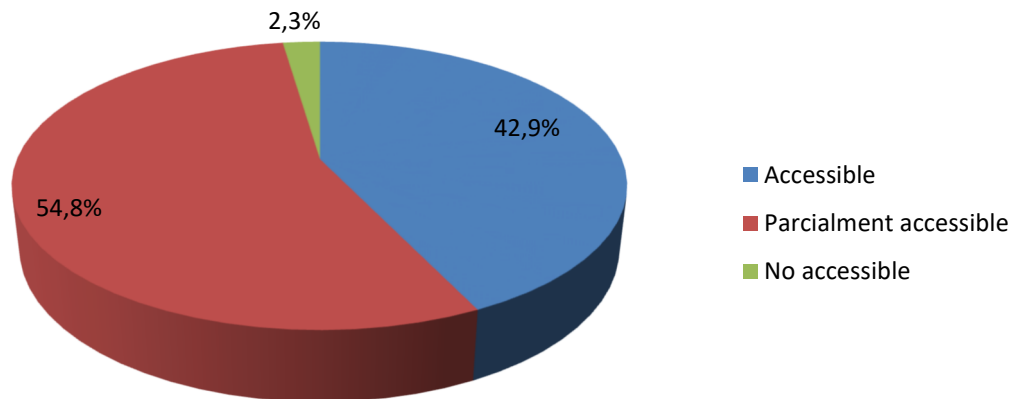
Un altre aspecte a tenir en compte és l'existència de carrils bici en voreres, amb un espai segregat amb senyalització vertical i horitzontal, però que no és perceptible per invidents. A l'espera dels nous criteris de senyalització tàctil, caldria reforçar la senyalització horitzontal de preferència de vianants, sobretot en aquells punts on aquests han de creuar l'espai de les bicicletes per arribar al gual del pas de vianants o a una parada d'autobús.

S'ha detectat la presència de reixes d'embornals en els passos de vianants. La normativa prohibeix expressament que aquests estiguin a menys de 50 cm de l'extrem dels guals. En els trams de més recent urbanització ja s'ha tingut en consideració aquesta restricció.

2.3.1.2 Anàlisi dels guals de vianants

Partint de la base de l'inventari de guals i passos de vianants fet el març del 2017 i actualitzant-lo amb les dades de les visites d'inspecció a l'espai públic, s'ha fet un anàlisi de l'estat de 2003 guals existents al nucli urbà del Prat de Llobregat.

Dels analitzats, 6 s'han eliminat per diferents actuacions dutes a terme des del 2017 i 21 no disposen de gual. Dels 1976 restants el 42,9% es consideren accessibles, el 54,8% parcialment accessibles i el 2,3% no accessibles.



Degut a les característiques dels carrers del centre i els primers eixamples, on les voreres són adaptades, amb amplituds de pas entre 0,90 i 1,50 m, els quals en les cantonades tendeixen a ocupar tot l'ample de la vorera (tipus deprimit). Molts cops aquesta solució es fa deixant un pendent transversal superior al 2% en algun dels possibles recorreguts.

També s'han detectat casos en que l'accessibilitat del gual crea mancances en l'itinerari de la vorera reduint el seu ample de pas o, com dèiem abans, provocant-hi pendents transversals.

En 95 dels guals de vianants analitzats, per tal d'evitar l'accés de vehicles a les voreres o l'aparcament indegut, s'hi ha hagut de col·locar pilones. Aquestes interfereixen amb els itineraris de pas dels vianants reduint l'ample de pas. Pretendre que tota la població faci un ús adequat i respectable de l'espai públic és un bon objectiu, però és poc realista pensar que ja s'ha aconseguit. Mentre calgui l'ús d'aquestes mesures dissuasòries caldrà vetllar per tal que la seva incidència en l'accessibilitat sigui la mínima possible i es garanteixi sempre un ample de pas suficient.

En 25 dels guals coincideix el itinerari dels vianants amb la circulació de vehicles per accedir a guals o a carrers en plataforma única.

Semàfors sonors

Un aspecte singular lligat directament amb els guals i passos de vianants, són els semàfors.

Al prat hi ha 27 cruïlles semaforitzades, 23 d'elles dins del casc urbà. D'aquests 2 regulen l'accés de vehicles a espais de vianants, resultant un total de 56 passos de vianants regulats per semàfor.

Llevat del semàfor situat en el polígon Mas Mateu, tota la resta dels del casc urbà disposen de dispositius sonors accionats per comandament a distància per a la seguretat de les persones amb dificultats visuals.

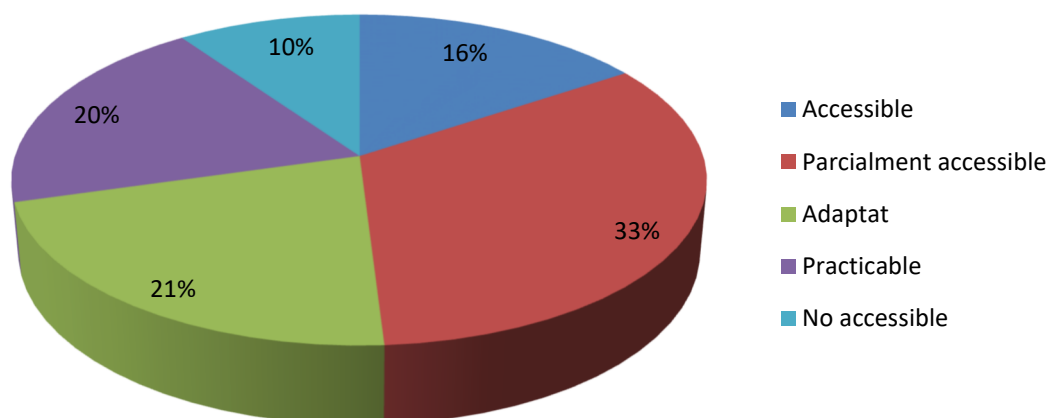
2.3.1.3 Anàlisi dels espais públics

Com ja s'ha dit aquest és un àmbit que no s'havia inclòs en els anteriors Plans d'Accessibilitat.

Es volen analitzar un total de 89 espais urbans. Als 72 corresponent als parcs, places i jardins inclosos al llistat de carrers, se n'han eliminat els situats al Mas Blau i s'han afegit altres espais d'interior d'illa, eixamplament de vorera, carrers en plataforma única amb caràcter de plaça i les 8 zones d'aparcament del casc urbà. Tampoc s'han analitzat els parcs de caràcter metropolità, que s'inclouran en la fase 2 junt amb els espais naturals (Parc Nou i Parc Fluvial).

En el moment de tancar l'actual document s'havien analitzat 51 dels 89 espai urbans inclosos al Pla d'accessibilitat. D'aquests el 71% s'han considerat accessibles, parcialment accessibles o adaptats.

L'anàlisi de la resta dels espais es durà a terme mentre s'inicia el desplegament del Pla i s'inclou una estimació de les possibles actuacions dins la planificació proposada.



De l'anàlisi fet se'n desprenen uns trets comuns a les diferents tipologies d'espais d'estada i activitat.

Àrees d'estada

En quasi la totalitat dels espais públics hi ha alguna zona equipada amb mobiliari urbà destinada a l'estada dels ciutadans.

El seu grau d'accessibilitat varia en funció de l'itinerari d'accés i la disposició i característiques del mobiliari.

Àrees de jocs infantils

Actualment hi ha 60 espais públics on hi ha àrees de jocs infantils. En alguns hi trobem més d'un àrea de jocs, resultant un total de 71 zones de jocs.

En els darrers anys s'ha fet un esforç per dotar d'elements accessibles diferents espais de jocs i en 26 de les àrees de jocs infantils situades en espais públics es considera que hi ha elements accessibles per a cadires de rodes, ja sigui pel paviment o per les característiques del joc. D'aquests 4 es consideren de disseny universal.

Tots ells disposen d'element de senyalització informativa i cívica.

Cal remarcar que no hi ha una normativa clara que fixi quines són les condicions que defineixen que una zona o un element de joc infantil sigui inclusiu, accessible, adaptat o practicable.

Les necessitats diferents que implica atendre a la diversitat fa que aquesta es resolgui millor amb la instal·lació d'un major nombre d'elements amb característiques diferents, que amb un sol element dirigit a una persona usuària concreta. En aquest aspecte es posa èmfasi en que per a garantir que les àrees de jocs infantils puguin ser inclusives cal que cap joc sigui exclusiu o exclouent.

En aquest sentit cal valorar la gran diversitat en les tipologies de jocs instal·lats dins del municipi, on hi ha instal·lats prop de 500 jocs d'una dotzena de fabricants diferents. Amb aquesta varietat es vol garantir que cadascú pugui trobar l'espai que l'hi és més còmode i atractiu per a les seves necessitats.

Zones Jocs Biosaludables

Actualment hi ha 9 zones de jocs biosaludables, es tracta d'espais equipats per poder fer-hi diversos tipus d'exercicis seus.

Estan situats en entorns enjardinats, amb paviment de sauló compactat. Les parts mòbils no estan per sobre dels 1,40 m d'alçada i la seva disposició permet espais d'apropament i maniobra.

Disposen d'element de senyalització informativa i cívica.

Correcans

Actualment hi ha 13 espais equipats com a correcans a la ciutat del Prat de Llobregat, amb superfícies que van dels 160 als 1.200 m². Els correcans, o parcs canins, són espais tancats on els gossos poden córrer i jugar en llibertat, sense necessitat d'anar lligats. Tots ells comparteixen els mateixos elements principals d'urbanització.

La tanca és de lames de fusta i porta amb balda, amb cartell de senyalització informativa i cívica. Estan sempre dotats de bancs, dispensador de bosses, papereres i font.

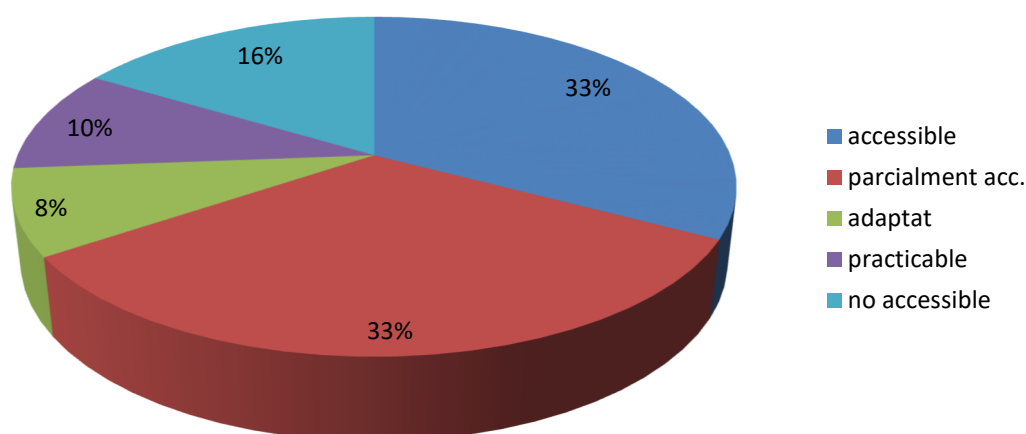
En tots ells el paviment és de sauló. En molts casos l'activitat dels gossos provoca clots i desnivells. Els serveis de manteniment han de vetllar per tal que es conservi en bon estat, sobretot en l'accés i l'entorn dels bancs i la font.

La font és d'un model de doble raig, que es situa sobre una plataforma de formigó, en el seu perímetre acostuma a haver-hi un ressalt amb el nivell del sauló. Les dimensions de la plataforma no són suficients per incloure un espai de maniobra de diàmetre 1,5m.

2.3.2 Edificació

Per a la diagnosi de l'estat actual del nivell d'accessibilitat en els edificis de competències municipals s'han analitzat un total de 63 equipaments. D'aquests el 73% s'han considerat accessibles, parcialment accessibles o adaptats.

El 16% considerats no accessibles corresponen a dependències sense atenció al públic, escoles on l'actuació seria competència d'una altra administració, equipaments on està prevista ja una actuació de reforma i edificis anteriors a les normatives de referència on les actuacions per aconseguir un nivell d'accessibilitat acceptable són desproporcionades.



Malgrat considerar la major part dels equipaments amb un bon grau d'accessibilitat hi ha un seguit d'incidències que es repeteixen, i si bé són lleus poden comportar dificultats per a algunes persones usuàries.

Entre aquestes destaquem:

- mostradors d'atenció i informació sense tram accessible, normalment es supleix amb una bona actitud per part del personal
- manca de passamans als dos costats de les escales. En equipaments amb presència habitual de criatures caldria que fos a doble alçada
- presència d'elements que sobresurten dels paraments i no són detectables per persones invidents (extintors)
- una manca de senyalització tàctil, pràcticament la totalitat de la informació és sempre visual
- equipament dels sanitaris adaptats en alguns casos incomplet i en molt poques ocasions es compleix el paràmetre mínim de l'alçada del seient de l'inodor
- cabines d'ascensor que no compleixen tots els paràmetres (manca de mirall, sense informació sonora, etc.)

Cas apart són els equipaments docents d'educació infantil i primària on s'han observat uns trets comuns que tenen a veure amb mesures de seguretat per la presència d'infants i les seves característiques físiques pròpies de l'edat:

- els mecanismes elèctrics estan tots en alçada per evitar ser manipulats pels infants
- acostumen a tenir paraments vidriats sense cap franja de senyalització. Durant els curss això es veu compensat al servir de base per penjar diferents decoracions i/o fulls informatius
- pocs disposen de taulell accessible en la consergeria. En les escoles això afecta també a la comunicació entre l'alumnat més petits i consergeria
- si hi ha ascensor aquest, per seguretat, s'acciona amb clau. Considerar que un ascensor soluciona l'accessibilitat vertical dels i les menors comporta un greuge, doncs no poden ser utilitzats pels infants sense anar acompanyats d'una persona adulta i no és una opció per a poder desplaçar-se de manera autònoma
- els paràmetres i dimensions de les normatives estan fetes per persones adultes i no poden aplicar-se als elements que utilitza l'alumnat (mobiliari, sanitaris,...) No es considera que sigui viable poder tenir sanitaris adaptats a totes les edats
- si estan dotats de sanitaris adaptats acostumen a estar en l'àrea dels docents, molts cops tancats amb clau i amb els espais de maniobra ocupats per mobiliari
- un vestidor adaptat, que normalment és el destinat al ús de persones adultes, no supeix l'existència d'un vestidor accessible per l'alumnat
- alguns dels vestidors per l'alumnat, sense ser adaptats són practicables al tenir les dutxes conjuntes i passos amples
- les dimensions d'alçada dels passamans no es corresponen amb les necessitats de l'alumnat. Per complir totes les normatives cal doble passamà, als dos costats, amb alçades 90-95 el superior i 65-75 l'inferior, en totes les escales i rampes
- cada centre gestiona les necessitats puntuals d'accessibilitat quan hi ha algun infant que ho requereix. Poques vegades es pensa que puguin ser les famílies o personal de l'escola qui tingui una necessitat especial
- en les escoles bressol, per raons obvies, cal tenir en compte sobretot l'accessibilitat de les persones adultes (equip docent i famílies). L'accés fins al centre ja acostuma a tenir en compte que cal arribar-hi amb cotxets

Al capítol 4. Annexes es poden consultar les fitxes de cadascun dels equipaments analitzats, seguidament s'inclou una taula resum de la diagnosi resultant de les visites fetes al llarg del segon semestre de 2018 i principis del 2019.

Pla d'Accessibilitat Municipal. Fase 1 El casc Urbà. Diagnosi.
Estat de l'accessibilitat en els equipaments.

CODI	NOM	ANY DE CONSTRUCCIÓ	DIAGNOSI					Conjunta
			Accessos	Comunicació horitzontal	Comunicació vertical	Serveis higiènics	Mobiliari i equipament	
1	Casa de La Vila	1905	adaptat	accessible	practicable	accessible	accessible	pràcticament accessible
2	Oficines Municipals Carrer Major 2-4	2003	accessible	accessible	pràcticament accessible	pràcticament accessible	practicable	pràcticament accessible
3	Oficines Municipals Carrer Centre	1984	accessible	accessible	accessible	pràcticament accessible	practicable	pràcticament accessible
5	Oficina municipal d'Esports	1970	accessible	accessible	-	accessible	accessible	accessible
7	Magatzem reprografia municipal	1890	no accessible	pràcticament accessible	-	-	-	no accessible
8	Centre Cultural Torre Balcells Escola de música	1909	accessible	accessible	pràcticament accessible	accessible	accessible	accessible
9	Centre Cultural el Remolar / Escola d'Arts / Casal M. Gent Gran / Centre Normalització Lingüística	1983	pràcticament accessible	accessible	accessible	no accessibles	accessible	pràcticament accessible
10	Centre d'Art Torre Muntadas / sala d'Art Josep Bages / Teatre Kaddish / UNZIP Arts Visuals	1900	practicable	practicable	no accessible	no accessible	accessible	practicable
11	L'Artesà	1900	accessible	accessible	accessible	pràcticament accessible	accessible	accessible
13	Teatre Modern	1929	accessible	accessible	no accessible	adaptat	practicable	adaptat
14	Escola Joan Maragall	1955	adaptat	accessible	accessible	accessible	no accessible	pràcticament accessible
16	Escola Sant Jaume	1980	accessible	pràcticament accessible	pràcticament accessible	adaptat	practicable	pràcticament accessible
17	Escola Honorable Josep Tarradellas	1980	adaptat	pràcticament accessible	pràcticament accessible	pràcticament accessible	practicable	adaptat
19	Escola Charles Darwin	1986	practicable	adaptat	pràcticament accessible	practicable	practicable	practicable
20	Escola Mossèn Jacint Verdaguer	1970	adaptat	pràcticament accessible	adaptat	no accessible	practicable	practicable
21	Escola Bernat Metge	1973	practicable	pràcticament accessible	pràcticament accessible	practicable	practicable	adaptat
22	Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa UBASP EBAS Sant Jordi - Ribera Baixa	2003	accessible	accessible	pràcticament accessible	pràcticament accessible	adaptat	pràcticament accessible
23	Antiga escola del Parr / INSTITUT	1963	2019 reforma en execució. Cedit a Departament d'educació de la Generalitat de Catalunya					accessible
24	Escola Ramon Llull	1988	accessible	accessible	no accessible	no accessible	practicable	no accessible

Pla d'Accessibilitat Municipal. Fase 1 El casc Urbà. Diagnosi.
Estat de l'accessibilitat en els equipaments.

CODI	NOM	ANY DE CONSTRUCCIÓ	DIAGNOSI					Mobiliari i equipament	Conjunta
			Accessos	Comunicació horitzontal	Comunicació vertical	Serveis higiènics	Serveis horitzontals		
25	Escola del Pepa Colomer (El Prat I)	1979	accessible	adaptat	parcialment accessible	accessible	adaptat	parcialment accessible	
26	Escola Galileo Galilei	1988	accessible	no accessible	parcialment accessible	adaptat	practicable	no accessible	
27	CFA Terra Baixa	1984	accessible	accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	practicable	parcialment accessible	
28	Escola Jaume Balmes	1991	adaptat	parcialment accessible	practicable	no accessibles	practicable	practicable	
28'	Oficina municipal d'informació de Sant Cosme (casseta del conserge de l'escola Jaume Balmes)	1991	accessible	accessible	-	accessible	accessible	accessible	
29	Institut Escola del Prat	1978	no accessible	practicable	parcialment accessible	accessible	no accessible	no accessible	
32	Escola EE Can Rigol	1987	parcialment accessible	parcialment accessible	no accessible	no accessible	no accessible	no accessible	
39	Escola Bressol Sol Solet	2010*	accessible	no accessible	no accessible	no accessible	practicable	no accessible	
40	CEM Fondo d'en Peixo	2009	accessible	accessible	parcialment accessible	adaptat	adaptat	parcialment accessible	
41	CEM Estruch	1988	accessible	accessible	accessible	accessible	practicable	accessible	
42	CEM Sagnier	1973-1998	accessible	accessible	adaptada	practicable	accessible	parcialment accessible	
49	Centre Materno Infantil-Caritas El Punt de Trobada	1982	practicable	parcialment accessible	-	convertible	practicable	practicable	
65	El Lloro, serveis de Joventut	1970	accessible	accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	
66	UPASS EBAS Centre	1990	accessible	parcialment accessible	-	no accessible	accessible	adaptat	
67	Dipòsit municipal de vehicles i vestidors Policia L.		no accessible					no accessible	
71	SPAI, Servei Integral per a les Conductes Addictives	1982	parcialment accessible	parcialment accessible	-	parcialment accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	
72	Fundació privada Rubricatus	1985	accessible	accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	accessible	accessible	
73	Residència d'Avis Penedès	1983	accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	practicable	accessible	parcialment accessible	
76a	Tanatori	1967	adaptat	accessible	-	accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	

Pla d'Accessibilitat Municipal. Fase 1 El casc Urbà. Diagnosi.
Estat de l'accessibilitat en els equipaments.

CODI	NOM	ANY DE CONSTRUCCIÓ	DIAGNOSI					Conjunta
			Accessos	Comunicació horitzontal	Comunicació vertical	Serveis higiènics	Mobiliari i equipament	
78	Centre Cívic Jardins de la Pau	1989	parcialment accessible	accessible	practicable	adaptat	adaptat	adaptat
79	La Capsa	1999	parcialment accessible	practicable	adaptat	parcialment accessible	practicable	parcialment accessible
80	Centre de Promoció Econòmica	1999	accessible	accessible	parcialment accessible	parcialment accessible	practicable	accessible
82	Oficina Municipal de Manteniment i Serveis Urbans	1993			prevista reforma			no accessible
83	Prefectura Policia Local	1994	accessible	accessible	accessible	parcialment accessible	accessible	accessible
86	Pistes de Petanca dels Jardins de la Ribera	1999	accessible	practicable	-	convertible	practicable	practicable
87	Pistes de Petanca Sant Damià		accessible	accessible	-	adaptat	adaptat	parcialment accessible
89	Cases d'en Puig, Serveis de ciutadania	1784	accessible	parcialment accessible	practicable	accessible	parcialment accessible	parcialment accessible
89'	Local Agricultura	1999	accessible	accessible	parcialment accessible	accessible	parcialment accessible	accessible
90	CEM Julio Méndez	2001	accessible	parcialment accessible	adaptat	adaptat	accessible	parcialment accessible
91	Oficina Municipal de Salut Pública i Consum OMIC	1970	accessible	parcialment accessible	no accessible	adaptat	parcialment accessible	adaptat
93	El Prat Comunicació. revista El Prat, Prat Radio, elprat.tv, web elprat.cat	1975	no accessible	adaptat	-	adaptat		no accessible
94	Escola Oficial d'Idiomes Escola d'Oficis Delta del Llobregat	1972						accessible
99	Oficines municipals de Via pública	2001	parcialment accessible	accessible		practicable	practicable	parcialment accessible
119	Escola Bressol El Cabusset	2006	accessible	accessible	practicable	no accessible	practicable	parcialment accessible
128	UBASP Sant Cosme Servei Prelaboral del Prat	1998						
129	Equipament del Pla d'actuació de Sant Cosme Oficina municipal d'informació de Sant Cosme	1991	no accessible	adaptat	-	no accessible		no accessible
132	Horts lúdics							
137	Escola Bressol La Granota	dins parcel·la d'Escola Charles	accessible	accessible	-	adaptat	practicable	parcialment accessible

**Pla d'Accessibilitat Municipal. Fase 1 El casc Urbà. Diagnosi.
Estat de l'accessibilitat en els equipaments.**

CODI	NOM	ANY DE CONSTRUCCIÓ	DIAGNOSI						Conjunta
			Accessos	Comunicació horitzontal	Comunicació vertical	Serveis higiènics	Mobiliari i equipament		
139	Escola Bressol La Blaveta	dins parcel·la d'Escola Pepa	accessible	accessible	-	accessible	practicable	accessible	
140	Cèntric, Espai cultural Biblioteca Antonio Martín	2010	accessible	accessible	practicable	adaptat	accessible	parcialment accessible	
141	Escola del Parc	2010*	accessible	accessible	accessible	accessible	practicable	accessible	
142	Granja de la Ricarda	2009							
145	Centre Municipal de Vela	2009	accessible	accessible	adaptat	accessible	accessible	accessible	
149	Serveis d'infància La Caseta	1991							
154	Centre cívic Palmira Domènech - Edifici magatzem arxiu	1980	accessible	accessible	accessible	parcialment accessible	accessible	accessible	
155	Oficina d'informació turística	2011	accessible	accessible	-	adaptat	parcialment accessible	parcialment accessible	
156	Punt solidari	1990			reforma en execució			accessible	
XXX	La Nau de Cultura Popular El Nus, Federació d'Entitats de Cultura Popular...	1969	accessible	accessible	no accessible	adaptat	accessible	parcialment accessible	

2.3.3 Transport

Per a la diagnosi de l'estat actual del nivell d'accessibilitat en el transport del casc urbà del Prat de Llobregat s'ha dividit el treball en l'anàlisi diferenciat de:

- les parades d'autobús
- les parades de taxi
- les places reservades PMR

També es té en consideració l'existència d'un servei municipal de transport adaptat.

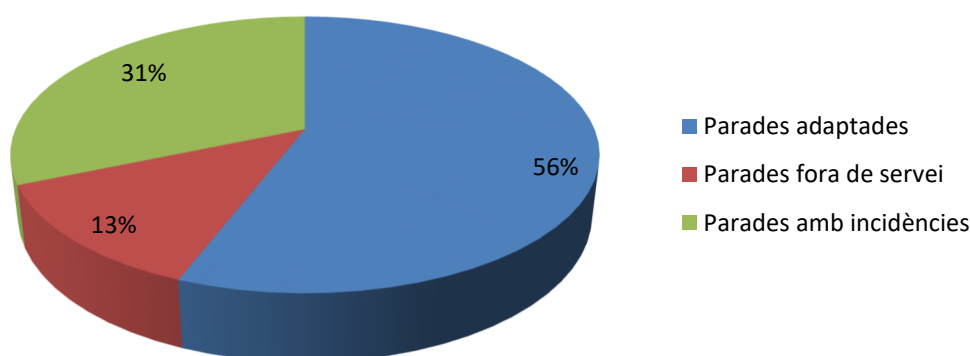
La implantació de la xarxa de metro és posterior a l'entrada en vigor de les normes vigents d'accessibilitat. Les característiques de la infraestructura ha comportat que tots els entorns de les estacions s'hagin hagut de reurbanitzar seguint ja els paràmetres de les normatives vigents. L'interior de les estacions no és de competència municipal.

2.3.3.1 Parades d'autobús.

D'un llistat inicial de 148 parades d'autobús se n'han analitzat 102, quedant pendent d'anàlisi les que estan als polígons del Mas Blau i Pratenc.

En l'estudi de les parades s'han tingut en compte sobretot dos aspectes. Per una banda que la pujada i baixada del vehicle es pugui fer sense elements que entorpeixin el pas i es comuniqui correctament amb l'itinerari de la vorera. Per altre banda, que si hi ha marquesina, es pugui accedir a ella per un recorregut accessible.

De les 102 parades analitzades el 56% s'han considerat amb bones condicions d'accessibilitat, un 13% estan fora de servei i en el 31% cal fer alguna actuació de millora.



Cal tenir en compte que la majoria dels vehicles estan dissenyats per accedir-hi des d'una vorera. En aquelles parades on l'accés es produeix a nivell de calçada el graó sempre serà més alt, com succeeix a les parades del carrer Dr. Soler i Torrents.

Dins del casc urbà s'han detectat dues parades amb unes condicions d'accessibilitat deficientes. Una correspon a la del passatge de l'Autovia, al final del carrer Major.

L'altre és la situada en la vorera nord de l'av. Onze de Setembre, en la cruïlla amb Ctra de l'Aviació (Cases de la Seda). La parada es troba en un punt on la vorera està a un nivell inferior que la calçada. Aquest desnivell es resol amb un parterre. La parada està formada per una plataforma a nivell de calçada i per accedir-hi cal fer-ho per una rampa de 1,2 d'ample (sense passamà) i travessar el carril bici que hi ha en la vorera.

2.3.3.2 Parades de Taxi

Actualment hi ha tres parades de taxi operatives dins del casc urbà del Prat de Llobregat. En totes hi ha proper un gual de vianants que permetria l'accés als vehicles des de la calçada.

2.3.3.3 Places reservades per a PMR

En el llistat confeccionat pel Programa de les persones amb diversitat funcional dels Serveis de Ciutadania hi consten 98 places reservades PMR d'aparcament d'ús general. D'aquestes 44 estan vinculades a equipaments, 11 corresponen a places en eixos comercials i 43 estan en zones d'aparcament.

La legislació actual sols fixa la dotació mínima de places reservades en aparcaments quan es tracta de zones "que serveixen específicament a equipaments i espais d'ús públic" o formen part de l'edificació.

El Codi d'Accessibilitat sols fixa una dotació mínima per als equipaments sanitaris, d'una plaça reservada en la via pública, prop de l'accés, quan no hi ha aparcament propi. Al Prat es supera aquesta ràtio i la majoria d'equipaments amb ús públic tenen places reservades en la via pública.

La dotació de places reservades vinculades a persones amb discapacitat reconeguda ascendeix a 119, de les quals 75 són per a persones usuàries conductores i 44 per a no conductores.

A l'estiu hi ha conflictes amb les places reservades de la zona d'aparcament del passeig de la platja. Les places no disposen de senyalització horitzontal, tal com fixa la normativa, doncs la naturalesa del paviment (terra compactada) no ho permet, i no queden definides el nombre de places. Amb l'actual senyalització l'espai central de sobre ample necessari per a la transferència lateral al vehicle no sempre es respecta.

2.3.3.4 Servei de transport adaptat

Des de Serveis Socials es gestiona el servei municipal de transport adaptat dirigit a d'aquelles persones que per les seves característiques de discapacitat, no poden fer ús dels transport públic ordinari per a alguns dels seus desplaçaments quotidians.

2.3.4 Altres

Com ja s'ha dit anteriorment, resta pendent l'anàlisi en detall de l'estat de l'accessibilitat en la **comunicació**, i s'està a l'espera de la publicació del nou Codi d'accessibilitat de desplegament de la llei 13/2014 per poder analitzar l'estat de l'accessibilitat en els **productes** i **serveis** municipals.

Malgrat això durant les visites dels diferents treballs de camp s'han recollit dades relatives a aquests aspectes, que poden servir de partida dels treballs de redacció de les següents fases del Pla.

2.3.4.1 Comunicació

En la inspecció de l'espai públic i els edificis, i amb l'ús dels mitjans de comunicació municipal per la cerca d'informació, s'han constatat els següents aspectes relacionats amb l'accessibilitat.

Senyalització interior equipaments

Tots els equipaments analitzats estan dotats, en major o menor mesura, de senyalització visual interior informativa dels diferents espais i entitats.

No hi ha implantació de senyalització tàctil, ni en els panells informatius, ni en els paviments.

En la documentació de referència de la Imatge corporativa s'han incorporat els criteris fixats per la normativa per a la identificació dels paraments vidriats.

Mitjans de comunicació municipals

La legislació vigent en matèria d'accessibilitat en els mitjans de comunicació és el *Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel que s'aprova el Reglament sobre les condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social*. En l'art. 5 es fixen els criteris d'accessibilitat aplicables a les pàgines d'internet de les administracions públiques.

La web del ajuntament (www.elprat.cat) compleix aquesta normativa al incloure en el peu de totes les seves pàgines, enllaç a la informació sobre el grau d'accessibilitat.

Segons aquesta informació *"s'ha tractat de seguir les pautes d'accessibilitat per a pàgines web adoptades pel Consorci W3C impulsat per la Web Accessibility Initiative - WAI*.

La programació s'ha adaptat a la normativa HTML 5 i els estils a la normativa CSS3. S'han adoptat totes les recomanacions d'accessibilitat que s'estableixen amb prioritat 1 i 2, així com bona part de les que s'estableixen a prioritat 3."

En les pàgines corresponents a la web per a tràmits municipals (www.seu.elprat.cat) la informació sobre el grau d'accessibilitat és diferent i fa referència a versions anteriors de les normatives.

En cap d'elles hi ha enllaç directe de contacte per poder transmetre les dificultats d'accés als continguts o formular queixes, consultes i/o suggeriments.

Malgrat la web disposi dels mitjans tècnics, el contingut no sempre inclou tots els aspectes (imatges sense text i/o so associat, vídeos sense subtítulat, etc.)

2.3.4.2 Productes i Serveis

La Llei 13/2014 d'Accessibilitat inclou el concepte de l'accessibilitat a productes i serveis. Està pendent de definir en un nou reglament quines són les condicions d'accessibilitat que han de tenir els productes i serveis per a poder ser considerats accessibles.

Seguidament s'enumeren els diferents aspectes que recull la llei i que caldrà considerar dins del Pla d'Accessibilitat.

S'entén per productes d'ús públic els béns mobles que poden fer-se servir per qualsevol persona, sigui pagant o de franc, com poden ser els elements de mobiliari, parquímetres, impresos en paper,...

Caldrà que els productes que ofereix el municipi siguin accessibles a totes les persones.

Les administracions públiques i els proveïdors de serveis públics i/o de serveis d'ús públic han d'oferir serveis accessibles, tant pel que fa a l'ús com pel que fa a la informació que es facilita amb relació a aquests serveis.

El personal d'atenció al públic ha de rebre la formació necessària per adreçar-se a les persones amb diversitat funcional. Cal incloure formació sobre l'atenció a les persones amb discapacitat i sobre la utilització dels productes de suport.

3 PROPOSTA GENERAL D'ACTUACIONS



3.1 INTRODUCCIÓ

Després de l'anàlisi feta de l'estat de l'accessibilitat del Municipi del Prat de Llobregat cal identificar les estratègies a seguir per assolir un nivell d'accessibilitat encara més alt i donar compliment a les diferents normatives.

Caldrà determinar les actuacions a dur a terme i fixar uns criteris de prioritització per confeccionar un pla d'etapes.

Com ja s'ha dit, dins del Pla s'inclouen les actuacions adreçades a corregir les incidències de manca d'accessibilitat dels diferents àmbits analitzats i que es corresponen amb els criteris de proporcionalitat i ajust raonable.

Les actuacions de major inversió i que incideixen en altres aspectes, i no sols en l'accessibilitat, es relacionen per tal de que s'inclouin dins d'altres actuacions municipals.

El primer criteri a tenir en compte en el moment de determinar la necessitat d'una actuació és l'obligatorietat de complir amb la normativa vigent.

Com ja s'ha dit, en tots els aspectes analitzats hi ha convivència entre la legislació catalana, amb paràmetres definits en el Codi d'Accessibilitat de l'any 1995, i l'estatal, amb paràmetres de normatives aprovades entre els anys 2007 i 2010.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general **menys generosos** que els que determinen l'Ordre VIV/561 i el DBSUA, són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat dutes a terme al Prat de Llobregat fins al any 2010. Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús de l'espai públic i els equipaments per a persones amb discapacitat.

Fruit d'aquesta convivència entre normatives i a què encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en l'aplicació, es fa necessari establir uns **criteris generals d'interpretació** per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, que són els que s'exposen a continuació:

- ⇒ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 o el DBSUA i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tancar un escocell, col·locar uns passamans, equipar un sanitari, etc.) s'aconsegueix complir el Codi mentre que per complir l'Orden caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi.
- ⇒ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 o el DBSUA i cal realitzar una intervenció de reurbanització o reforma (ampliant les voreres, conver a plataforma única, reconfiguració d'espais, instal·lació d'ascensor, etc.) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir els paràmetres més restrictius, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims.
- ⇒ Si l'element compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561 o el DBSUA, es considera correcte, entenent que les

intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.

Si actualment ja es compleix l'Orden o el DBSUA, també es considera que compleix el Codi d'Accessibilitat i no cal realitzar propostes d'intervenció.

En resum, al llarg d'aquest document, es consideren com a acceptables els espais públics i edificis que compleixin el Codi d'accessibilitat (adaptats) i es proposarà intervenir en aquells que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir la legislació estatal (accessibles).

En previsió de l'aprovació del nou reglament que substitueixi el Codi d'accessibilitat, les actuacions que no són preferents o que impliquen una gran inversió, es retardaran en la planificació per poder-les fer ja ajustades a les noves exigències. Per aquelles que tinguin un caràcter de major urgència es recomana consultar els paràmetres de la norma UNE-21542-Accessibilitat de l'entorn construït i la norma EN-17210 Accesibilidad y usabilidad del entorno construido. Requisitos funcionales, aprovada al novembre del 2020 i que es publicarà al llarg del 2021.

Cal destacar que durant la redacció de l'actual document ja s'han anat duent a terme actuacions de millora de l'accessibilitat des de diferents departaments de l'Ajuntament. Es poden destacar la instal·lació de tres zones de jocs infantils accessibles, l'actuació per dotar de taulell d'informació accessible els espais de recepció de sis equipaments municipals, els nous jocs inclusius en el Parc Fluvial, la millora de l'accessibilitat al llarg del recorregut del Camí Escolar, la reurbanització de la plaça de l'Església i la construcció d'un pas de vianants elevat al carrer Centre davant l'accés al Mercat Municipal.

3.2 PROPOSTA D'ACTUACIONS EN EL TERRITORI

De l'anàlisi de l'estat de l'accessibilitat en el territori se'n desprenen un seguit d'incidències que poden agrupar-se segons diferents criteris.

Per classificar les diferents actuacions es consideren quatre possibles nivells d'intervenció: Reurbanització, Localitzada, Puntual i Manteniment.

Com ja s'ha dit, l'anàlisi dels diferents espais públics del Part de Llobregat s'està duent en fase de treball de camp i, en conseqüència, no hi ha una proposta d'actuacions exhaustiva d'aquest àmbit.

3.2.1 Actuacions de reurbanització

Es tracta d'actuacions que requereixen una intervenció en tot l'àmbit de l'espai urbà amb un canvi de configuració. Per aconseguir el grau d'accessibilitat desitjat cal una nova definició de l'espai i, en la majoria dels casos, actuar també a nivell d'infraestructures de serveis, canvis en altres aspectes de mobilitat,...

Aquestes actuacions es poden programar dins de les actuacions del Pla d'Accessibilitat o dins d'altres actuacions municipals de major abast.

Les actuacions de reurbanització afecten sobretot als espais públics considerats no accessibles o practicables.

En aquesta categoria hi trobem els carrers amb una amplada total inferior als 8 metres, i així definida en el planejament. Aquí trobem els carrers Viladecans, Sant Boi, Pintor Fortuny, Sant Pere i Cases d'en Janet. En la seva majoria ja està prevista una reurbanització amb tipologia de plataforma única amb preferència del vianant.

També s'hi consideren els espais públics com són les places de l'Estany de Sant Maurici, de l'Avicultor Colomines i Vergés (pistes esportives), de la Noguera,...

No es consideren dins del Pla d'Accessibilitat els trams no accessibles que depenen de l'execució d'un planejament urbanístic. Seria el cas de la vorera sud de l'avinguda Onze de Setembre al est de la Carretera de la Bunyola.

El tram del carrer Santiago Rusiñol, entre els carrers Jaume Casanovas i Frederic Soler, malgrat estar afectat per un canvi d'alineació, si que es considera dins de les actuacions del Pla al formar part d'un eix de comunicació amb un volum important de vianants amb uns fronts edificats consolidats que poden trigar molt a modificar-se.

3.2.2 Actuacions localitzades

Es tracta d'actuacions que requereixen una intervenció en part de l'àmbit de l'espai urbà sense introduir un canvi significatiu de configuració. La incidència afecta diferents elements i pot afectar infraestructures de serveis.

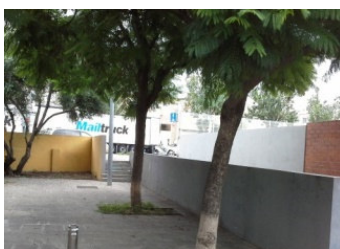
Aquestes actuacions es programaran dins de les actuacions del Pla d'Accessibilitat.

Dins d'aquesta categoria s'inclourien la majoria d'actuacions a realitzar en els guals de vianants que s'exposen en un altre punt.

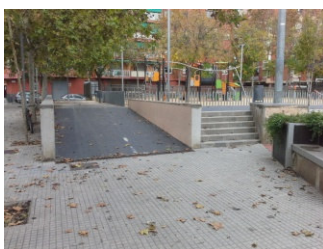
Moltes de les incidències detectades resulten d'aspectes concrets que de manera generalitzada no s'han aplicat al municipi. Les actuacions poden agrupar-se segons aquestes i les més generalitzades serien:

Manca de passamans en escales i rampes. El territori del Prat és majoritàriament pla, però en llocs concrets del espai urbà hi ha escales i rampes que majoritàriament no disposen de passamans.

c. Pintor Isidre Nonell



Parc del Cementiri



Parc Ignasi Iglesias



Parc de la Solidaritat



Manca de senyalització tàctil en l'espai urbà. Hi ha senyalització en els passos de vianants, amb diferents criteris segons la legislació vigent en el moment de la seva execució, i en els espais d'urbanització més recent hi ha senyalització direccional d'itineraris seguint l'alineació de façana quan aquesta presenta irregularitats. Es proposa dotar de franges de paviment tàctil aquelles voreres on hi ha pèrdua d'alineació, sense que hi hagi cap canvi en el paviment.

c. Lo Gaiter del Llobregat



c. Montjuïc



c. Les Moreres



Per a la introducció dels encaminaments indicadors d'itineraris dins d'espais urbans cal de l'estudi més acurat de cadascun d'ells.

No s'inclouen dins el Pla les actuacions de senyalització tàctil per irregularitats de les edificacions que caldria situar dins de l'àmbit privat de particulars.

Tampoc s'ha trobat cap tipus d'indicació tàctil de la situació de les parades de d'autobús. Aquest aspecte es tracta també en l'apartat de transport i requeriria d'una actuació a nivell de totes les parades.

Existència de quals i senyalització tàctil en llocs on no hi ha pas de vianants. En aquests casos es proposa el seu enderroc i restitució de la vorera.

av. Remolar



Pg. Ciutat de l'Hospitalet



3.2.3 Actuacions puntuals

Es tracta d'actuacions que requereixen una intervenció sobre elements concrets sense introduir canvis de configuració. La incidència detectada es resol amb una intervenció sobre un element determinat.

Aquestes actuacions es programaran dins de les actuacions del Pla d'Accessibilitat o, segons la tipologia dels treballs, es pot incloure dins dels treballs de manteniment.

En l'anàlisi de l'estat actual es detecten un seguit de situacions que interfereixen en la correcta accessibilitat de l'espai urbà. Sobretot es deuen a elements urbans que interfereixen amb els recorreguts accessibles. Ja sigui reduint l'ample de pas, interferint amb el recorregut al llarg de l'alineació de façana o dificultant l'accés a serveis.

Tot seguit es relacionen algunes d'aquestes actuacions puntuals, algunes d'elles resulten d'aspectes concrets que de manera generalitzada no s'han aplicat al municipi. Com es veurà moltes d'elles es podrien resoldre amb una actuació de la brigada de manteniment i serveis.

Dificultat per accedir als contenidors de recollida de residus urbans. S'ha introduït un nou model de contenidors que són accessibles pel tipus de mecanismes d'obertura, la seva senyalització,..., però cal poder arribar fins a ells. Abans del canvi es varen detectar casos en que quedaven situats separats de la vorera. Aquest fet s'agreuja quan es tracta d'un carrer on l'aparcament és en bateria. En aquests casos es proposa la implantació d'una plataforma del tipus de les parades d'autobús per poder accedir-hi a peu pla, o situar els contenidors adjacents al pas de vianants permeten accedir fins els contenidors a través del seu qual.

Altres cops la dificultat ve donada per l'existència d'escocells que no permeten aproximar-se als contenidors.

c. Penedès



av. Verge de Montserrat



c. Tarragona



c. Mossèn Cinto Verdaguer



c. Lo Gaiter del Llobregat



Elements de mobiliari en l'alineació de façana. Es tracta sobretot de papereres, armaris de regulació i control o elements comercials, que redueixen l'ample de pas i representen obstacles per a persones invidents.

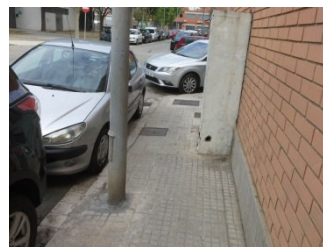
c. Francesc Balcells



c. Matagalls



c. Empordà



Ptge. Rector Martí i Pinyol



c. El Prat



Disposició de pilones que redueixen l'ample de pas. La disposició de pilones permet delimitar l'espai de circulació de vehicles i vianants, però ha de permetre el pas d'aquests de forma segura. En la majoria dels casos hi ha un pas mínim de 0,90 metres, però en alguns casos la disposició de les pilones seguint directrius que no corresponen a la dels itineraris es redueix l'ample de pas efectiu.

Dins d'aquesta categoria s'inclouen les actuacions de correcció de posició de pilones en guals de vianants que s'exposen en el un altre punt.

c. Dr Soler i Torrens



3.2.4 Actuacions de manteniment

Es tracta d'actuacions que requereixen una intervenció que consisteix en restituir les condicions d'accessibilitat que s'han perdut amb el temps i l'ús de l'espai urbà.

Aquestes actuacions es poden integrar en la planificació de les tasques de manteniment de la brigada municipal.

Durant l'anàlisi de l'estat actual s'ha constatat que en molts casos les incidències detectades que es podien incloure en aquesta categoria ja s'anaven esmenant.

No es fa una valoració de les actuacions al considerar-les pròpies de les tasques de manteniment que es van duent a terme de manera constant.

Dins d'aquesta categoria es poden incloure les actuacions de manteniment de paviment en guals de vianants que s'exposen en el següent punt.

3.2.5 Actuacions en guals de vianants

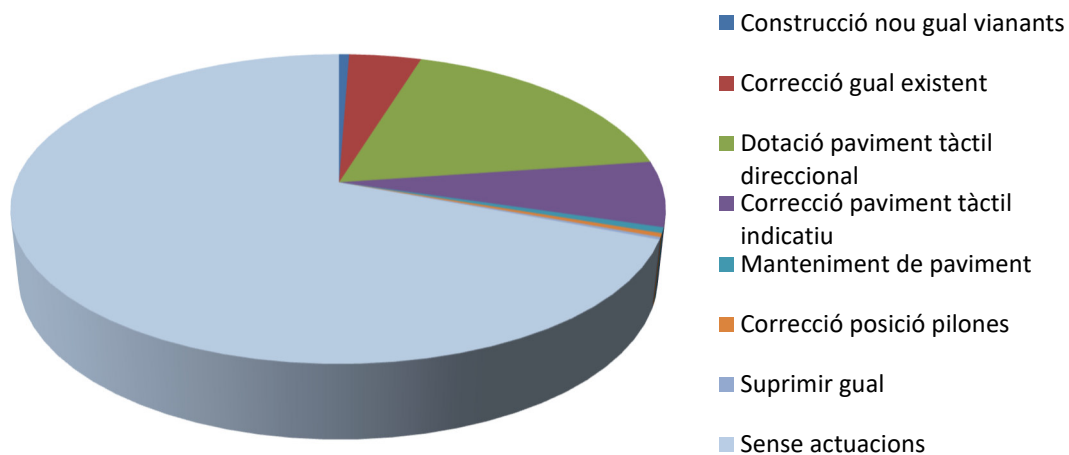
Dels 2000 guals analitzats es proposa actuar en 614 (30,73%) per aconseguir que tots ells compleixin les condicions d'accessibilitat requerides per les actuals legislacions.

A més, es considera que 21 estan en espais que caldria reurbanitzar per aconseguir que fossin accessibles. Corresponen als carrer de menys de 8 m d'ample i als passos de la plaça de la Vila. Uns altres 11 corresponen als guals del Passatge del Mercat, on es podria dur a terme una actuació de millora i unificació de tipologia dels guals de manera conjunta.

De la resta, es considera que en 582 seria convenient actuar de forma localitzada per millorar la seva accessibilitat. Aquests representen menys d'un 30% dels guals analitzats.

S'han considerat set tipus d'actuacions bàsiques.

- Creació de nou gual de vianants. En aquells punts on hi ha un pas de vianants, però no hi ha gual. En entorn consolidat la no existència del gual pot indicar una complexitat tècnica deguda a elements d'infraestructura soterrats.
- Correcció de gual existent. En aquells casos en que el gual no compleix alguna de les condicions per a ser accessible, ja sigui per l'existència de graó amb la calçada, per tenir un pendent excessiu, per tenir un ample de pas insuficient o per reduir l'ample de pas per l'itinerari de la vorera.
- Dotació de paviment tàctil indicatiu. En aquells guals on no hi ha cap tipus de senyalització tàctil.
- Correcció de paviment tàctil indicatiu. En aquells casos en que el paviment tàctil existent és insuficient o pot induir a error, sobretot es tracta de trams que no indiquen correctament la directriu del pas.
- Manteniment de paviment. En aquells on el paviment que conforma el gual presenta desperfectes que no permeten considerar-lo llis i sense ressaltos.
- Correcció de posició de pilones. En aquells guals on s'han disposat pilones per no permetre l'accés de vehicles, però que aquestes obliguen a la circulació dels vianants per espais poc adequats. Cal que la seva col·locació no obligui a circular per sobre del paviment tàctil, que l'ample de pas mínim sigui de 90 cm, que no obligui a circular sobre tapes de serveis o embornals,...
- Suprimir gual. En aquells on ja s'ha suprimit un pas de vianants però encara trobem el gual i, en alguns casos, la senyalització tàctil.



Caldria una unificació del criteri de la senyalització tàctil de guals de vianants i recorreguts, però una mesura que afecta tot l'àmbit de l'espai públic ha de fer-se amb una garantia de durabilitat. Per tant es creu convenient esperar a l'aprovació del nou reglament d'accessibilitat i aplicar els criteris que aquest determini.

El que si es considera necessari és retirar aquella senyalització que clarament indueix a error, com poden ser encaminaments a gual de vianants on el pas ha sigut suprimit.

Per facilitar la percepció dels encaminaments seria convenient fer un canvi de paviments en aquells trams de voreres on actualment tot el paviment és ratllat.

S'ha detectat la presència de reixes d'embornals en els passos de vianants. La normativa prohibeix expressament que aquests estiguin a menys de 50 cm de l'extrem dels guals. En els trams de més recent urbanització ja s'ha tingut en consideració aquesta restricció. Al tractar-se d'elements que formen part d'una infraestructura complexa no es proposen actuacions per desplaçar-les. Es comprova que en tots els casos hi hagi un tram de gual de 90 cm d'ample sense trepitjar l'embornal.

Com a primera valoració, s'estima un total de 1.660.000 € (PEC amb IVA) a incloure dins de les actuacions en l'espai públic del casc urbà del Pla d'accessibilitat, que correspondrien a:

- Reurbanitzacions 495.000 €
- Millores en voreres 395.000 €
- Millores en guals i passos de vianants 420.000 €
- Millores en l'espai urbà no viari 350.000 €

No s'han valorat les actuacions que es consideren sols corresponents a treballs de manteniment i que s'aniran realitzant pels propis serveis municipals.

Previ a l'aprovació del present document ja s'ha aprovat fer un seguit d'Actuacions per a la millora de l'accessibilitat als contenidors de recollida selectiva de residus sòlids urbans, que s'executaran el primer trimestre de 2021, amb un pressupost de 35.000 €. En aquest sols s'inclou una de les plataformes d'ampliació de vorera com a prova pilot, en funció del resultat es col·locarien la resta, valorades en 80.000 €. Aquestes actuacions estan incloses dins de les millores de voreres.

3.3 PROPOSTA D'ACTUACIONS EN L'EDIFICACIÓ

3.3.1 Actuacions de millora en els equipaments municipals

Tal com s'ha indicat en la diagnosi hi ha un seguit de incidències que són recurrents en els equipaments i entre aquestes destaquen:

- mostradors d'atenció i informació sense tram accessible, normalment es supleix amb una bona actitud per part del personal
- una manca de senyalització tàctil, pràcticament la totalitat de la informació és sempre visual (1)
- mancança de passamans als dos costats de les escales i de passamà a doble alçada en els equipaments amb presència d'infants (escoles)
- equipament dels sanitaris adaptats en alguns casos incomplet i en molt poques ocasions es compleix el paràmetre mínim de l'alçada del seient de l'inodor

El desnivell característic entre el nivell de la vorera i la planta baixa s'ha resolt en la majoria dels casos.

Com a primera valoració, s'estima un total de 1.153.800 € (PEC amb IVA) a incloure dins de les actuacions en equipaments del Pla d'Accessibilitat, que correspondrien a:

- Dotació de rampa i millora d'escales i rampes. 248.000 €
- Dotació d'ascensor o millora del existent. 336.000 €
- Dotació de sanitari accessible o millora del existent. 318.000 €
- Millora de taulells d'atenció i informació. 166.000 €
- Altres actuacions. 85.800 €

Cal destacar que d'aquesta valoració quasi un 70% correspon a actuacions en centres d'educació infantil i primària amb competències compartides amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya.

Previ a l'aprovació del present document ja s'ha aprovat fer una actuació de millora de l'accessibilitat als sanitaris de dos equipaments, que s'executaran el primer trimestre de 2021, amb un pressupost de 23.000 €.

Al capítol 4. Annexes es poden consultar les fitxes de cadascun dels equipaments analitzats, seguidament s'inclou una taula resum amb les propostes d'actuació valorades.

1. Aquesta incidència es considerarà dins de la Fase 2. Comunicació, Serveis i Productes

Pla d'Accessibilitat Municipal. Fase 1 Diagnosi.**Propostes d'actuació de millora de l'accessibilitat**

CODI	NOM	PROPOSTA D'ACTUACIÓ	VALORACIÓ (PEC)
1	Casa de La Vila		
2	Oficines Municipals Carrer Major 2-4	Adaptar mostradors. Millorar cabina ascensor.	14.600,00
3	Oficines Municipals Carrer Centre	Es preveu l'adaptació d'alguns dels mostradors	31.700,00
5	Oficina municipal d'Esports	-	
7	Magatzem reprografia municipal	Caldria reforma de tot el local	
8	Centre Cultural Torre Balcells. Escola de música	Dotar de passamans la sala d'actes	2.400,00
9	Centre Cultural el Remolar / Escola d'Arts / Casal M. Gent Gran / Centre Normalització Lingüística	Reforma sanitaris adaptats en planta Casal Gent Gran	13.000,00
10	Centre d'Art Torre Muntadas / sala d'Art Josep Bages / Teatre Kaddish / UNZIP Arts Visuals	Reforma sanitaris per dotar de sanitari adaptat. Dotar de passamà la rampa exterior	15.000,00
11	L'Artesà		
13	Teatre Modern	Completar equipament de sanitaris. Crear punt d'atenció adaptat. Millora accés lateral	9.500,00
14	Escola Joan Maragall	Dotar de passamà a doble alçada. Fer taulell d'atenció accessible.	19.800,00
16	Escola Sant Jaume	Modificar taulell de recepció, habilitar el sanitari i vestidor adaptats	9.100,00
17	Escola Honorable Josep Tarradellas	Dotar de passamans la rampa d'accés i segon passamà en l'escala, senyalitzar paraments vidriats, modificar taulell d'atenció	24.100,00
19	Escola Charles Darwin	Passamans en rampes del vestíbul, millora de sanitari adaptat, millorar ascensor	12.600,00
20	Escola Mossèn Jacint Verdaguer	Millora passamans escales, rebaixar els graons dels accessos, dotar de passamans la rampa exterior d'accés	27.000,00
21	Escola Bernat Metge	Dotar de segon passamà les escales i la rampa d'accés, millorar cabina ascensor i reforma del sanitari	6.700,00
22	Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa. UBASP EBAS Sant Jordi - Ribera Baixa	Reforma espai consergeria i nou taulell d'atenció	19.000,00
23	Antiga escola del Parc / INSTITUT del Prat	-	

24	Escola Ramon Llull	Dotar d'ascensor i sanitari accessible. Col·locar element de protecció en sotaescala. Dotar de mostrador accessible	101.850,00
25	Escola del Pepa Colomer (El Prat I)	Substituir les manetes de les portes, col·locar doble passamà a les escales, senyalitzar els paraments vidriats	10.000,00
26	Escola Galileo Galilei	Reforma accés aules infantil, habilitar el sanitari adaptat, Modificar fusteries en aules amb accés amb rampa, dotar de doble passamà escales i rampes, modificar taulell	29.000,00
27	CFA Terra Baixa	Millora cabina d'ascensor i modificar taulell consergeria	12.700,00
28	Escola Jaume Balmes	Dotar d'ascensor i sanitari adaptat. Col·locar doble passamà a escales i rampa. Dotar de mostrador accessible. Canvi de poms de portes i eliminació de ressalt en accés.	146.000,00
28'	Oficina municipal d'informació de Sant Cosme (casseta del conserge de l'escola Jaume Balmes)	-	
29	Institut Escola del Prat	Substitució de portes i manetes, millora escala i dotació doble passamà, millora itineraris entre edificis, dotació d'ascensor	120.500,00
32	Escola EE Can Rigol	Construcció de rampa, reforma de sanitaris i vestidors, dotar de segon passamà escales i fer mostrador accessible	264.000
39	Escola Bressol Sol Solet	Dotar de sanitari adaptat i millorar l'accés a la cuina	87.100
40	CEM Fondo d'en Peixo	Afegir segon passamà a rampes	13.500,00
41	CEM Estruch	-	
42	CEM Sagnier	Modificar botonera ascensor, completar equipament sanitaris adaptats	3.500,00
49	Centre Materno Infantil-Caritas. El Punt de Trobada	-	
65	El Lloro, serveis de Joventut	Dotar escala de passamà als dos costats	2.400,00
66	UPASS EBAS Centre	En redacció projecte de reforma	
67	Dipòsit municipal de vehicles i vestidors Policia L.	fora del nucli urbà	
71	SPAI, Servei Integral per a les Conductes Addictives	-	
72	Fundació privada Rubricatus	-	
73	Residència d'Avis Penedès	-	

76a	Tanatori	fora del nucli urbà	
78	Centre Cívic Jardins de la Pau	millora sanitari adaptat, millorar passamà escala, millora de sanitari adaptat i substitució porta accés aules	15.800,00
79	La Capsa	dotar l'escala de passamà a doble alçada	1.600,00
80	Centre de Promoció Econòmica	completar equipament de sanitaris	800,00
82	Oficina Municipal de Manteniment i Serveis Urbans	En redacció projecte de reforma	
83	Prefectura Policia Local	-	
86	Pistes de Petanca dels Jardins de la Ribera	creació d'itinerari d'accés a pistes	300,00
87	Pistes de Petanca Sant Damià	-	
89	Cases d'en Puig, Serveis de ciutadania	Passamà als dos costats de l'escala, millora cabina ascensor	3.500,00
89'	Local Agricultura	dotar passamà als dos costats de l'escala	1.100,00
90	CEM Julio Méndez	Millorar els vestidors adaptats, dotar d'equipament les dutxes de vestidors grup. Passamà en escala exterior	12.700,00
91	Oficina Municipal de Salut Pública i Consum. OMIC	-	
93	El Prat Comunicació. revista El Prat, Prat Radio, elprat.tv, web elprat.cat	Reforma d'accés per a ser practicable	16.650,00
94	Escola Oficial d'Idiomes. Escola d'Oficis Delta del Llobregat	-	
99	Oficines municipals de Via pública	Completar equipament de sanitari, dotar de mostrador accessible i millorar accessibilitat de la vorera afectada	10.300,00
119	Escola Bressol El Cabusset	dotar d'equipament sanitari de terrassa segon passamà en rampa i escala	8.000,00
128	UBASP Sant Cosme. Servei Prelaboral del Prat	-	
129	Equipament del PASC. Oficina municipal d'informació de Sant Cosme	-	
132	Horts lúdics	-	
137	Escola Bressol La Granota	-	
139	Escola Bressol La Blaveta	-	

140	Cèntric, Espai cultural. Biblioteca Antonio Martín	Millora cabina ascensor	8.000,00
141	Escola del Parc	-	
142	Granja de la Ricarda	-	
145	Centre Municipal de Vela	-	
149	Serveis d'infància La Caseta	-	
154	Centre cívic Palmira Domènech - Edifici magatzem arxiu	-	
155	Oficina d'informació turística	-	
156	Punt solidari	-	
XXX	La Nau de Cultura Popular. El Nus, col·locar passamà als dos costats de l'escala, Federació d'Entitats de Cultura Popular... dotar d'ascensor (forat antic muntacàrregues)		80.000,00

3.3.2 Actuacions de millora en l'habitatge i el comerç

A més de les intervencions en els equipaments de competències municipals, des de l'Ajuntament del Prat de Llobregat es veu la necessitat de fomentar la millora de les condicions d'accessibilitat als habitatges i comerços de la ciutat.

En aquest sentit es preveuran consignacions econòmiques en els pressupostos anuals municipals amb l'objectiu d'impulsar la millora de l'accessibilitat amb campanyes d'informació, serveis d'assessorament i programes d'ajuda directa.

Aquestes actuacions seran continuació de la tasca duta des de l'Àrea de Desenvolupament Econòmic amb les *Subvencions als establiments comercials del Prat de Llobregat adreçades a l'execució d'obres de millora de l'accessibilitat*, pel que fa referència a la promoció de l'accessibilitat al comerç local.

Les actuacions en habitatges han d'estar coordinades amb les que es duuguin a terme dins del Pla Local d'Habitatge 2021-2027, i podrien estar englobades dins d'aquest.

S'estima una dotació anual de 120.000 €.

Aquestes actuacions no afecten a les que es duuguin a terme dintre del *Conveni adhesió i de col·laboració entre l'empresa pública ADIGSA i l'Ajuntament del Prat de Llobregat, amb la participació de l'associació de veïns "San Cosme y San Damián", al Projecte d'obres d'accessibilitat destinat a les comunitats de propietaris del Barri de Sant Cosme*, d'octubre del 2006.

3.4 PROPOSTA D'ACTUACIONS EN EL TRANSPORT

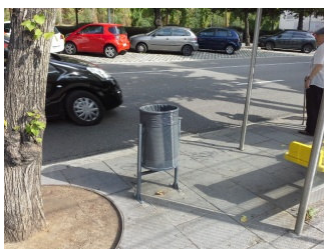
Les actuacions es centren sobretot en millorar l'accessibilitat a les parades d'autobús.

Per aconseguir aquestes millores es proposen bàsicament cinc tipus d'actuacions, que poden donar-se de manera aïllada o combinades entre si.

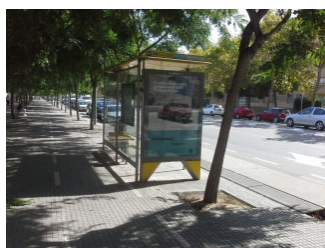
- Tapar escocells en l'entorn de les parades



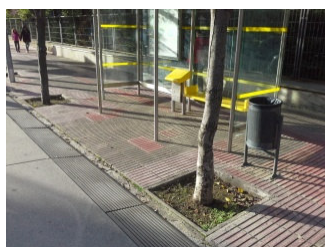
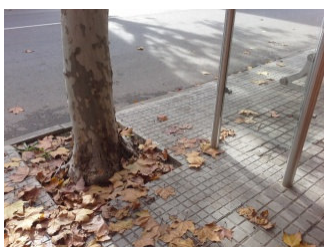
- Desplaçar papereres, o altres elements de mobiliari, que entorpeixen el pas



- Senyalitzar la preferència del vianant en els creuaments de carrils de circulació de bicicletes al accedir/sortir de la parada



- Retirar tancaments laterals a marquesines per permetre l'accés a aquesta

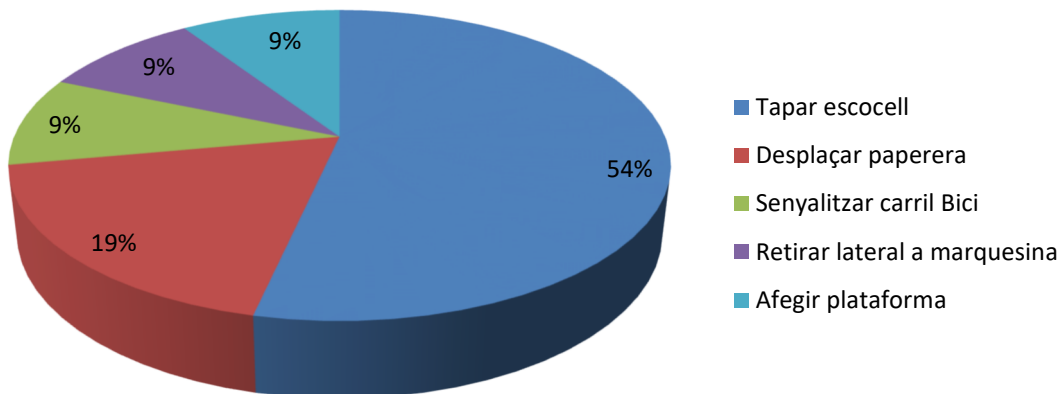


Hi ha diferents models de marquesina. Els col·locats més recentment no permeten retirar els laterals. Encara que aquests són més curts que en el model anterior pot entorpir l'accés si està col·locada propera al límit de vorera o hi ha algun altre element proper (escocell).

- Afegir plataforma en calçada, en aquelles parades on hi ha aparcament en línia i el vehicle no pot acostar-se a la vorera. Alguns dels casos corresponen a parades actualment en desús, al estar afectats els recorreguts de les línies per obres.



La majoria de les actuacions necessàries corresponen a tancar escocells al entorn de les parades (53,5%).



En les dues parades detectades amb unes condicions d'accessibilitat deficientes hi calen actuacions de diferent grau.

La del passatge de l'Autovia, al final del carrer Major, està situada al límit del casc urbà, en un entorn pendent de transformació urbana que no reuneix bones condicions d'accessibilitat. No sembla proporcional fer una inversió per fer-la totalment accessible si el seu entorn no es modifica.

En la situada en la vorera nord de l'av. Onze de Setembre, en la cruïlla amb Ctra de l'Aviació (Cases de la Seda), al tractar-se d'un entorn consolidat i donada la dificultat de situar la parada en un altre emplaçament proper, caldria una actuació que permetés salvar el tram de parterre i el carril bicicleta en unes condicions de seguretat i accessibilitat millors a les actuals.



Previ a l'aprovació del present document ja s'ha aprovat fer un seguit d'Actuacions per a la millora de l'accessibilitat en les parades d'autobús, que s'iniciaran el primer trimestre de 2021, amb un pressupost de 38.500 €.

Amb l'entrada en vigor del nou Codi d'Accessibilitat es preveu la necessitat de senyalitzar totes les parades. Aquesta actuació es valora en 50.000 € i s'inclou dins de les actuacions del Pla d'Accessibilitat, sens perjudici de quin dels agents gestors dels serveis de transport públic n'assumeixi el cost.

3.5 PLANIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS

Un cop identificades les actuacions i constatant que hi ha uns aspectes que són comuns en els diferents àmbits, es proposa una planificació que s'organitza segons tipologies de les incidències i no segons localitzacions.

Amb aquests plantejament, s'aborda de manera global la millora en tot el territori, actuant de manera que s'homogeneïtza el grau d'accessibilitat en tot el casc urbà.

La millora de l'accessibilitat no ha de dependre de l'aprovació del Pla d'accessibilitat, així que la planificació que es proposa inclou actuacions que es duran a terme al llarg del 2021, amb càrrec a pressupostos del 2020.

Es proposa un període de 6 anys per a l'execució de la Fase 1 del Pla d'Accessibilitat.

Les actuacions en que es considera important que ja s'hagin fixat els paràmetres segons el Nou Codi d'accessibilitat s'han retardat en el temps esperant que aquest ja sigui vigent.

La reurbanització del carrer Santiago Rusiñol entre Jaume Casanovas i Frederic Soler es retarda per coordinar-la amb l'actuació entre av. Canal i Jaume Casanovas.

Les actuacions en les escoles es retarden en el temps per poder ser validades amb antelació suficient amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya. En la valoració es considera tot el import d'aquestes actuacions, independentment de quina sigui l'administració que se'n faci càrrec.

Els imports indicats corresponen a l'estimació de pressupost de contracte amb IVA inclòs, segons la valoració actual dels treballs. No tenen en consideració la possible inflació dels preus ni costos de contractació de serveis tècnics externs.

Com a primera valoració, s'estima un total de 3.502.300 € (PEC amb IVA) a incloure dins de les actuacions del Pla d'Accessibilitat, que correspondrien a:

- Espai públic.	1.660.000 €
- Equipaments.	1.153.800 €
- Habitatges i comerç	600.000 €
- Transport.	88.500 €

En el període proposat de 6 anys correspondria una previsió d'uns 605.000 € anuals. La planificació que es proposa no fa una distribució lineal de la despesa, si no que en els primers anys és inferior, esperant a l'aprovació del nou reglament i en els darrers anys la despesa es major.

Cal recordar que dins d'aquesta valoració s'inclouen actuacions en àmbits que són de gestió conjunta amb altres administracions (escoles i transports).

Posteriorment es mostra la proposta temporal de redacció i desenvolupament que inclou la totalitat del Pla d'Accessibilitat amb totes les seves fases.

3.5.1 Planificació valorada de la 1a Fase del Pla d'accessibilitat

2020 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament: (96.500 €)

- Millora de l'accessibilitat en parades d'autobús (38.500 €)
- Millora de l'accessibilitat als contenidors de RSU (35.000 €)
- Millora de l'accessibilitat en els sanitaris dels equipaments (23.000 €)

2021 Fase 1. El casc urbà

Redacció:

- Aprovació i presentació a entitats i ciutadania
- Anàlisi d'espais urbans no viaris no estudiats en diagnosi del Pla

Desenvolupament: (193.500 €)

- Millora de l'accessibilitat en la via pública. Dotar de passamans escales i rampes, eliminar guals i paviments tàctils on no hi ha pas de vianants, correcció d'encaminaments tàctils mal direccionats (100.000 €)
- Millora de l'accessibilitat dels ascensors existents (16.000 €)
- Millora de l'accessibilitat dels punts d'atenció dels equipaments (77.500 €)

2022 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament: (556.000 €)

- Millora de l'accés a la Casa de la Vila des de la plaça (80.000 €)
- Homogeneïtzació de la senyalització tàctil en l'espai públic i millora en guals de vianants segons nou Codi d'accessibilitat (100.000 €)
- Millora de l'accessibilitat al espai públic no viari (100.000 €)
- Millora de l'accessibilitat en els sanitaris dels equipaments (105.000 €)
- Millora de l'accessibilitat vertical en els equipaments. Dotació i millora de passamans en les escales i rampes (51.000 €)
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç (120.000 €)

2023 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament: (625.800 €)

- Millora de l'accessibilitat en la cruïlla Av. Canal i Dr. Soler i Torrens (50.000 €)
- Homogeneïtzació de la senyalització tàctil en l'espai públic i millora en guals de vianants segons nou Codi d'accessibilitat (150.000 €)
- Millora de l'accessibilitat en els sanitaris de les escoles (190.000 €)
- Millora de l'accessibilitat en les escoles. Millora itineraris exteriors, eliminació de ressalts en accés, canvi de portes i poms, eliminació de graons en itinerari interior d'aules infantils de l'escola Galileo Galilei (65.800 €)
- Dotació de senyalització en parades d'autobús segons nou Codi d'accessibilitat (50.000 €)
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç (120.000 €)

2024 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament: (650.000 €)

- Ampliació voreres al carrer Santiago Rusiñol entre Jaume Casanovas i Frederic Soler (365.000 €)
- Homogeneïtzació de la senyalització tàctil en l'espai públic i millora en guals de vianants segons nou Codi d'accessibilitat (50.000 €)
- Millora de l'accessibilitat vertical en les escoles. Dotació de doble passamà en les escales i rampes. (115.500 €)
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç (120.000 €)

2025 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament: (700.500 €)

- Millora de l'accessibilitat al espai públic no viari (100.000 €)
- Homogeneïtzació de la senyalització tàctil en l'espai públic i millora en guals de vianants segons nou Codi d'accessibilitat (100.000 €)
- Eliminació de pendents transversals en les voreres causades per guals de vehicles. Opció de subvenció a particulars (200.000 €)
- Dotació de plataforma d'accés a contenidors de recollida de residus (segons resultat de prova pilot) (80.000 €)
- Millora de l'accessibilitat vertical en les escoles. Construcció de rampa a CEE Can Rigol. (100.500 €)
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç (120.000 €)

2026 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament: (680.000 €)

- Millora de l'accessibilitat al espai públic no viari (150.000 €)
- Millora de l'accessibilitat vertical en les escoles. Dotació i millora d'ascensors. (320.000 €)
- Millora de l'accessibilitat en els punts d'atenció a les escoles (90.000 €)
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç (120.000 €)

3.5.2 Proposta planificació temporal del Pla d'accessibilitat

2020 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament:

- Millora de l'accessibilitat en parades d'autobús
- Millora de l'accessibilitat als contenidors de RSU
- Millora de l'accessibilitat en els sanitaris dels equipaments (1)

2021 Fase 1. El casc urbà

Redacció:

- Aprovació i presentació a entitats i ciutadania
- Anàlisi d'espais urbans no viaris no estudiats en diagnosi del Pla

Desenvolupament:

- Millora de l'accessibilitat en la via pública (1)
- Millora de l'accessibilitat dels ascensors existents
- Millora de l'accessibilitat dels punts d'atenció dels equipaments

Fase 2. Els espais naturals i els polígons

Redacció:

- Anàlisi de l'accessibilitat en els itineraris i equipaments dels Espais Naturals
- Anàlisi de l'accessibilitat en l'espai públic dels Parcs de Negoci i Polígons Industrials

Consens amb les entitats supramunicipals gestores d'algun dels àmbits (AMB, Parc Delta, Zona Franca,...)

Fase 4. El manteniment i garantia del nivell d'accessibilitat

Redacció:

- Nomenament de la persona referent responsable d'accessibilitat en cada departament.
- Anàlisi de la incidència de l'accessibilitat en cada àrea i departament municipal.
- Propostes de protocols per a garantir el compliment dels paràmetres d'accessibilitat en totes les actuacions municipals.
- Propostes de formació del personal dels diferents àmbits per al coneixement dels paràmetres d'accessibilitat de les normatives.

2022 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament:

- Millora de l'accés a la Casa de la Vila des de la plaça
- Homogeneïtzació de la senyalització tàctil en l'espai públic i millora en guals de vianants segons nou Codi d'accessibilitat (1)
- Millora de l'accessibilitat al espai públic no viari (1)
- Millora de l'accessibilitat en els sanitaris dels equipaments (2)
- Millora de l'accessibilitat vertical en els equipaments
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç

Fase 2. Els espais naturals i els polígons

Redacció:

- Aprovació i presentació a entitats i ciutadania

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

Fase 3. Comunicació, serveis i productes

Redacció:

- Anàlisi de l'accessibilitat en la comunicació. Propostes d'actuació
- Anàlisi de l'accessibilitat als serveis i productes municipals. Propostes d'actuació

Fase 4. El manteniment i garantia del nivell d'accessibilitat

Redacció:

- Aprovació i presentació a entitats i ciutadania

Desenvolupament:

- Inici implementació de protocols i jornades de formació
- Formació en l'atenció a la diversitat al personal amb funcions d'atenció al públic
- Altres accions a definir en el Pla

2023 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament:

- Millora de l'accessibilitat en la cruïlla Av. Canal i Dr. Soler i Torrens
- Homogeneïtzació de la senyalització tàctil en l'espai públic i millora en guals de vianants segons nou Codi d'accessibilitat (2)
- Millora de l'accessibilitat en els sanitaris de les escoles
- Millora de l'accessibilitat en les escoles
- Dotació de senyalització en parades d'autobús segons nou Codi d'accessibilitat
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç

Fase 2. Els espais naturals i els polígons

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

Fase 3. Comunicació, serveis i productes

Redacció:

- Aprovació i presentació a entitats i ciutadania

Desenvolupament:

- Dotació d'equip individual portàtil de bucle magnètic als punts d'atenció municipals
- Altres accions a definir en el Pla

Fase 4. El manteniment i garantia del nivell d'accessibilitat

Desenvolupament:

- Formació sobre els principals paràmetres del nou Codi d'accessibilitat al personal municipal
- Altres accions a definir en el Pla

2024 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament:

- Ampliació voreres al carrer Santiago Rusiñol entre Jaume Casanovas i Frederic Soler
- Homogeneïtzació de la senyalització tàctil en l'espai públic i millora en guals de vianants segons nou Codi d'accessibilitat (3)
- Millora de l'accessibilitat vertical en les escoles (1)
-
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç

Fase 2. Els espais naturals i els polígons

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

Fase 3. Comunicació, serveis i productes

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

Fase 4. El manteniment i garantia del nivell d'accessibilitat

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

2025 Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament:

- Millora de l'accessibilitat al espai públic no viari (2)
- Homogeneïtzació de la senyalització tàctil en l'espai públic i millora en guals de vianants segons nou Codi d'accessibilitat (4)
- Eliminació de pendents transversals en les voreres causades per guals de vehicles
- Dotació de plataforma d'accés a contenidors de recollida de residus
- Millora de l'accessibilitat vertical en les escoles (2)
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç

Fase 2. Els espais naturals i els polígons

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

Fase 3. Comunicació, serveis i productes

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

Fase 4. El manteniment i garantia del nivell d'accessibilitat

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

2026

Fase 1. El casc urbà

Desenvolupament:

- Millora de l'accessibilitat al espai públic no viari (3)
- Millora de l'accessibilitat vertical en les escoles (3)
- Millora de l'accessibilitat en els punts d'atenció a les escoles
- Millora de l'accessibilitat en l'habitatge i el comerç

Fase 2. Els espais naturals i els polígons

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

Fase 3. Comunicació, serveis i productes

Desenvolupament:

- Accions a definir en el Pla

Fase 4. El manteniment i garantia del nivell d'accessibilitat

Desenvolupament:

- Valoració i anàlisi de l'estat de l'accessibilitat i del compliment dels paràmetres normatius amb les actuacions dutes a terme.
- Establiment de noves fites per a un major grau d'accessibilitat
- Altres accions a definir en el Pla

En cap cas es deixaria d'actuar sota demanda de la ciutadania que comuniqui incidències.

Les diferents actuacions de reforma, reurbanització, obra nova,... compliran la normativa vigent i comportaran millora de l'accessibilitat.

El període 2020-2026 correspon a l'execució de la 1a Fase, segons avancin els treballs de redacció de les següents fases es pot establir un període més llarg per a l'execució d'aquestes.

4 ANNEXES

A continuació s'inclouen els índex dels diferents annexes, el seu contingut complet es troba en volums independents.



4.1 DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

Plànols informació:

- Àmbits Pla d'Accessibilitat Municipal I-01
- Àmbit Fase 1 I-02

Plànols diagnosi de l'accessibilitat en el Territori:

- Àmbit del Pla T-01
- Voreres T-02
- Guals de vianants T-03
- Semàfors T-04
- Espais públics T-05
- Zones d'activitat T-06

Plànols diagnosi de l'accessibilitat en l'Edificació:

- Àmbit del Pla E-01
- Equipaments E-02

Plànols diagnosi de l'accessibilitat en el Transport:

- Parades xarxes de Transport públic M-01
- Parades d'autobús M-02
- Places d'aparcament lliure per a PMR M-03

4.2 TAULES DE DADES

- Llegendes codis

Taules diagnosi d'accessibilitat en el Territori:

- Estat de l'accessibilitat. Voreres
- Estat de l'accessibilitat. Guais
- Estat de l'accessibilitat. Semàfors
- Estat de l'accessibilitat. Espais públics

Taules diagnosi d'accessibilitat en l'Edificació

- Estat de l'accessibilitat. Equipaments

Taules diagnosi de l'accessibilitat en el Transport

- Estat de l'accessibilitat. Parades d'autobús
- Estat de l'accessibilitat. Parades de taxi
- Estat de l'accessibilitat. Places aparcament reservades PMR

4.3 FITXES DIAGNOSI ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

4.3.1 Fitxes Espais públics

35	plaça	Antonio Martín Sánchez
40	plaça	La Granja Colominas
275	jardins	Hort de la Virtudes
645	carrer	Músic Blai Carmona
745	plaça	Agricultura
804-8-n	avinguda	Apel·les Mestres (Corre Can)
805	jardins	Andalusia
825	plaça	Aigua
832	jardins	Àngel Guimerà
833	plaça	Anna Frank
835	plaça	Antonio Machado
890	carrer	La Ballestera
920	plaça	Blanes
1005	espai entre c. Major i c. Ferrocarril	
1020	parc	Fondo d'en Peixo
1082	jardins	La Pau
1083-14-s	avinguda	Onze de Setembre
1085	plaça	Pau Casals
1140	plaça	La Vila
1145	jardins	Cementiri Vell
1300	plaça	Espanya
1320	avinguda	Enric Prat de la Riba
1330	plaça	Pintor Grau Sala
1385	jardins	Garrovillas
1432	jardins	Francesc Macià
1440	avinguda	Dr. Gallart Monés
1485	jardins	Germans Lumière
1560	plaça	L'Església
1621	Jardins	Torre Muntadas
1625	jardins	Joan Salvat Papasseit
1635	plaça	Joan García Nieto
1627	plaça	Joan Fuster
1661	entorn	estació de Bombament
1720	plaça	La Cerdanya
1740	jardins	veterinari Rof i Codina
1743-1-i	plaça	6a Fase Sant Roc

1745	polígon	La Granja
1746	plaça	La Granja
1748	plaça	Louis Braille
1772	jardins	Lluís Companys
1775-1-e	carrer	Riu Llobregat
1775-4-n	carrer	Riu Llobregat (Metro Parc Nou)
1785	plaça	Maria Aurèlia Capmany
1790	plaça	Mestre Estalella
1830-5	àrea estada en c.	Carretera de la Marina
1880-3	cruïlla	Maurci Vilomara
1893	jardins	Mercè Rodoreda
1925	jardins	Mon Racó
1950-1-s	interior illa	CC Sant Jordi - Ribera Baixa / Residència Onze de Setembre
1965	plaça	Montserrat Roig
2020-4		Solar de Les Monges
2035	plaça	Estany de Sant Maurici
2090	plaça	Barri d'Orcasitas
2095	jardins	La Noguera
2097	plaça	Ovidi Montllor
2102	jardins	Paco Candel
2135	parc	La Solidaritat
2155	plaça	Pere Calders
2185	plaça	Catalunya
2195	plaça	La Remodelació
2231	plaça	Pirineus
2272	Jardins	Racó de cal Saboia
2275	jardins	Racó de l'ombra
2280	plaça	Ramon Roigé i Badia
2295	jardins	La Ribera
2335	jardins	La Ricarda
2410		entorn parròquia Sant Cosme i Sant Damià
2425	plaça	Sant Jordi
2472-1	carrer	Sarajevo
2477	plaça	Disset de Setembre
2535-2-n	passeig	Ramon Codina
2615	plaça	Mestre Ventura i Tort
2685	carrer	Dolores Ibárruri
2692	espai d'accés	CEM Estruch
2700	plaça	La Constitució
2820-0	àrea d'estada a	Les Palmeres

3725	carrer	Riu Guadalquivir "La Copa"
3754	plaça	Raval de Baix
3755	plaça	Amistat
3835-2-o	carrer	Carretera de la Platja
E011	jardins	l'Artesà
P001	aparcament	Ronda Ponent – Estació
P002	aparcament	Sobre les vies
P003	aparcament	Ajuntament – Església
P004	aparcament	Plaça Montserrat Roig
P005	aparcament	Cal Gana
P006	aparcament	Eixample Sud
P007	aparcament	La Granja
P008	aparcament	Onze de Setembre - Riu Llobregat

4.3.2 Fitxes equipaments

1	Casa de La Vila
2	Oficines Municipals Carrer Major 2-4
3	Oficines Municipals Carrer Centre
5	Oficina municipal d'Esports
7	Magatzem reprografia municipal
8	Centre Cultural Torre Balcells. Escola de música
9	Centre Cultural el Remolar
10	Centre d'Art Torre Muntadas
11	L'Artesà
13	Teatre Modern
14	Escola Joan Maragall
16	Escola Sant Jaume
17	Escola Honorable Josep Tarradellas
19	Escola Charles Darwin
20	Escola Mossèn Jacint Verdaguer
21	Escola Bernat Metge
22	Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa
23	Antiga escola del Parc / INSTITUT
24	Escola Ramon Llull
25	Escola del Pepa Colomer (El Prat I)
26	Escola Galileo Galilei
27	CFA Terra Baixa
28	Escola Jaume Balmes
28'	Oficina municipal d'informació de Sant Cosme
29	Institut Escola del Prat
32	Escola EE Can Rigol
39	Escola Bressol Sol Solet
40	CEM Fondo d'en Peixo
41	CEM Estruch
42	CEM Sagnier
49	Centre Materno Infantil-Caritas. El Punt de Trobada
65	El Lloro, serveis de Joventut
66	UPASS EBAS Centre
71	SPAI, Servei Integral per a les Conductes Addictives
72	Fundació privada Rubricatus
73	Residència d'Avis Penedès
76a	Tanatori

78	Centre Cívic Jardins de la Pau
79	La Capsa
80	Centre de Promoció Econòmica
82	Oficina Municipal de Manteniment i Serveis Urbans
83	Prefectura Policia Local
86	Pistes de Petanca dels Jardins de la Ribera
87	Pistes de Petanca Sant Damià
89	Cases d'en Puig, Serveis de ciutadania
89'	Local Agricultura
90	CEM Julio Méndez
91	Oficina Municipal de Salut Pública i Consum OMIC
93	El Prat Comunicació. revista El Prat, Prat Radio, elprat.tv, web elprat.cat
94	Escola d'Oficis Delta del Llobregat. Escola Oficial d'Idiomes
99	Oficines municipals de Via pública
119	Escola Bressol El Cabusset
128	UBASP Sant Cosme. Servei Prelaboral del Prat
129	Oficina municipal d'informació de Sant Cosme
132	Horts lúdics
137	Escola Bressol La Granota
139	Escola Bressol La Blaveta
140	Cèntric, Espai cultural. Biblioteca Antonio Martín
141	Escola del Parc
142	Granja de la Ricarda
145	Centre Municipal de Vela
149	Serveis d'infància La Caseta
154	Centre cívic Palmira Domènech - Edifici magatzem arxiu
155	Oficina d'informació turística
156	Punt solidari
XXX	La Nau de Cultura Popular. El Nus, Fed. d'Entitats de Cultura Popular