

**ABERTIS RECUPERA  
EL TRÀNSIT  
PREPANDEMIA**

Abertis va registrar durant la setmana del 17 al 23 de maig el mateix trànsit que en els mateixos set dies del 2019, abans de la pandèmia. És el primer cop que ho aconsegueix des de l'esclat de la crisi sanitària el març de l'any passat. Segons



dades de trànsit difoses per Atlantia, el seu principal accionista amb ACS, l'augment respecte a la mateixa setmana del 2020, en plena desescalada, puja al 156%, ja que el maig de l'any passat la mobilitat encara era pràcticament nul·la.

**INFRAESTRUCTURES**

# La Ricarda, el tresor natural amenaçat per l'ampliació del Prat

Els científics avisen que la riquesa de l'indret és "insubstituïble"

**ELENA FREIXA**  
EL PRAT DE LLOBREGAT

Hectàrees d'espessos canyissars, pinedes i una frondosa vegetació litoral que amaguen una llacuna i que s'estenen fins a tocar del mar. El mosaic verd de la Ricarda, un espai natural protegit al delta del Llobregat, sobreviu miraculosament ben conservat en un enclavament on semblaria que tot li és hostil: la pressió de milions de persones i d'infraestructures viàries, l'activitat del port de Barcelona en un flanc i, a l'altre, i ben a tocar, l'aeroport del Prat, que ara vol tornar a créixer envaint el seu espai d'aiguamolls.

La polèmica ampliació de la tercera pista que proposa Aena amenaça amb "la destrucció total" del sistema d'espècies vegetals i animals que hi viuen permanentment o a temporades, com els ocells migratoris, s'gones adverteix Narcís Prat, professor emèrit d'ecologia de la UB i expert en sistemes aquàtics. L'opció que ha posat sobre la taula el gestor aeroportuari per compensar la pèrdua de biodiversitat, que pretén generar altres espais protegits a la zona, és un objectiu irrealitzable als ulls dels científics. "Tot això no es pot reproduir, podem fer coses semblants, però no una Ricarda", insisteix.

Encara couen entre els científics algunes de les consideracions que han sentit els últims dies, com que es tracta d'una llacuna artificial o d'una bassa on hi viuen ànecs. "Qui digui això, és que senzillament, és un ignorant", ha deixat anar Prat. La

singularitat del paratge, ric en biodiversitat i amb algunes espècies que només es troben aquí, es basa en un equilibri entre l'aigua dolça –provinent de la pluja i del freàtic– i la salada, que entra des del mar. Això fa que als diferents extrems de la llacuna s'hi trobin espècies totalment diferents en funció del grau de salinitat, descriu l'ecòleg. "Aquesta és la gràcia i la complexitat de l'ecosistema", afegeix.

"No es pot reproduir un espai viu de tres segles d'antiguitat. Podem fer llacunes noves, però els valors naturals madurs no hi seran", afegeix Maria José Albaladejo, la gerent del Consorci del Delta del Llobregat, que tem que si el projecte va endavant el mal vagi més enllà de la Ricarda i afecti tot el delta.

**Patrimoni**  
L'ampliació pot convertir la Casa Gomis en un "cadàver", segons l'arquitecte Jordi Roig

"El debat fins ara està sent interessadament simplista, i s'estan obviant els serveis ambientals d'aquest paratge", corrobora Joan Pino, doctor en biologia i director del CREAF. La Ricarda, reivindica, té un paper important en la regulació hídrica (ofereix zones d'evacuació perquè en cas de grans inundacions l'aigua arribi al mar) però també proveeix molts municipis d'aigua per al consum domèstic, i el covid-19 ha certificat que és un espai de lleure per a milers de persones de la zona.

Prat assenyala que les propostes de les administracions sobre la Ricarda haurien d'anar, de fet, en sentit contrari, és a dir, cap a augmentar una protecció que "ningú s'ha pres seriosament". Aquest espai ja va quedar tocat amb l'anterior ampliació del Prat, que obligava a fer unes compensacions mediambientals que la Comissió Europea ha hagut de reclamar perquè encara estan pendents.

**La Casa Gomis, compromesa**

Al cor de la Ricarda encara hi ha un altre tresor amagat, la Casa Gomis, obra arquitectònica encarregada per la família Bertrand Gomis a l'arquitecte Antoni Bonet, que s'ha convertit en un referent de l'arquitectura racionalista a Catalunya. Els descendents de la família encara avui propietària de la finca veuen amb perplexitat els plans que poden comprometre també el futur de la casa, inhabitada però oberta a visitants i experts. La també coneguda com a Casa de Vidre, declarada bé cultural d'interès nacional recentment per la Generalitat, "no s'entén sense el territori a la qual està lligada", reivindica Marita Gomis, una de les copropietàries de la finca de la Ricarda. Si l'ampliació de la tercera pista va endavant, el seu futur és més que fosc: "Passaria a tenir uns escassos 300 metres. Si ara ja no és habitable pel soroll dels avions que la sobrevolen cada pocs minuts, llavors serà també més inaccessible", assegura. L'arquitecte Jordi Roig, que es cuida de la seva conservació, encara va més enllà: "L'ampliació del Prat convertirà la Casa Gomis en un cadàver".



La vicepresidenta tercera i ministra de Treball, Yolanda Díaz. FERNANDO VILLAR / EFE

## Díaz vol la nul·litat de l'acomiadament de temporals injustificats

**LAIA FORÈS**  
MADRID

Amb la negociació de la reforma laboral entre el govern espanyol i els agents socials a ple rendiment, les propostes del ministeri de Treball es van concretant. Encara no s'ha tancat un acord en el marc del diàleg social però el departament dirigit per la ministra Yolanda Díaz ja ha posat les seves propostes damunt la taula. Díaz no només vol limitar els contractes temporals a sis mesos –ampliables a un any per conveni col·lectiu– i eliminar el contracte d'obra i servei, sinó que també planteja que l'acomiadament de treballadors amb contracte temporal es consideri nul en comptes d'improcedent si el contracte no estava justificat adequadament, independentment del motiu que al·legui l'empresa per donar-lo per acabat.

El canvi implica que l'empleat afectat hauria de ser readmès immediatament i l'empresa li hauria d'abonar els sous que hagi deixat de cobrar. Es tracta d'una mesura dissuasiva, per evitar que els empresaris optin per contractes de durada determinada sense que estiguin justificats. Fins ara la patronal CEOE no s'hi ha pronunciat. En tot cas, són mesures que formen part de l'esborrany que el ministeri de Treball ha plantejat per negociar els canvis en la reforma laboral que afecten els contractes temporals, els convenis col·lectius i la subcontractació.

### Reforma estructural

Díaz anunciava dimarts que el seu objectiu era fer una reforma del contracte temporal "substancial" i "estructural" per posar fi als abusos de la temporalitat. El govern espanyol s'ha compromès amb la Comissió Europea a reduir-la i, de fet, és un dels objectius que recull el pla de recuperació i resiliència. De complir amb les reformes en depèn que arribin els diners compromesos per impulsar l'economia espanyola després de la pandèmia.



El mirador del Semàfor, dins el Parc del Delta del Llobregat, al límit de la finca de la Ricarda. XAVIER BERTRAL